

# NEWS 2012



		IMPIANTI DI SCARICO OMOLOGATI																					
CILINDRADA	MODELLO - ANNO	CODICE	TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON				
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR			EUR	EUR
			TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC				
<b>APRILIA</b>																						<b>NOTE TECNICHE</b>	
125	RSV 4 125 2011 Completo con catalizzatore	A.55									400	450								600**	** Rivetimento inox - uscita carbinio		
450	SVX 550 (2 IN 2) Impianto semi completo										730**										**ATTENZIONE APPLICAZIONE RACING		
450	RXV 550 (2 IN 2) Impianto semi completo										730**										**ATTENZIONE APPLICAZIONE RACING		
550	SVX 550 (2 IN 2) Impianto semi completo										730**										**ATTENZIONE APPLICAZIONE RACING		
550	RXV 550 (2 IN 2) Impianto semi completo										730**										**ATTENZIONE APPLICAZIONE RACING		
650	PEGASO 650 1992/96 GA	A.48	490	610		692				712													
650	PEGASO STRADA 650	A.32	490	616		692								650	690	780	820						
650	PEGASO STRADA 650 catalizzato 2005/30	CAT.95		690		764										860	906						
650	PEGASO 650 1999	A.22	490		624	619								650	690	780	820						
750	DORSODURO 750	A.34												720	720	840	870						
750	DORSODURO 750 GHOST	A.44								750											SCARICO FANTASMA		
750	DORSODURO 750 DECATALIZZATO RACING	A.50			350																DECATALIZZATORE UNIVERSALE RACING		
750	SHIVER 750	A.36															870						
850	MANA 850	A.46	420											560	530	560	590	560	680				
1000	CAPONORD 1000	A.12	490	590		664		716		716				690	690	780	810						
1000	CAPONORD 1000 cataliz. 2005/30	CAT.71	650	715		810				810					850		980						
1000	FALCO 1000 SL	A.14	490	590	624	664				716				690	690	780	810						
1000	FALCO 1000 SL Alto	A.15								686				690	690	780	810						
1000	FUTURA 1000 con porta targa	A.9		590	644	685				735											Non si spostano le pedane si perdono le frecce		
1000	FUTURA 1000 con cataliz. 2005/30	CAT.72		715		810																	
1000	RSV 1000 99/03	A.2	250	318		366				386				360	380	430	468						
1000	RSV 1000 99/03Alto	A.5		318		376				396				380	380	450	488				Non si spostano le pedane si perdono le frecce		
1000	RSV 1000 02/03 cataliz. 2005/30	CAT.73	320	374		416									440		506						
1000	RSV 1000 Alto 02/03 cataliz. 2005/30	CAT.74		454		486																	
1000	RSV 1000 FACTORY 2004/06	A.24	490		624	664		716		716				690	690	800	820	820	990				
1000	RSV 1000 FACTORY sottosella 2004/06	A.26			686	744				776				750	750	780	880				Non si spostano le pedane si perdono le frecce		
1000	RSV 1000 FACT. 04/06 cataliz. 2005/30	CAT.75	630	690		744											960						
1000	RSV 1000 FACT. 04/06 sottosella cataliz. 2005/30	CAT.76		820		844											990						
1000	RSV4 2009	A.40												360	380	430	468	398	495				
1000	RSV4 2009 Thunder Slash titane style																				** TITANE STYLE racing		
1000	RSV4 2009 catalizz 2005/30	A.43														460		538	478				
1000	TUONO 1000 02/05	A.19	250			366				386				360	360	430	468						
1000	TUONO 1000 02/05 Alto	A.20				376				396				380	380	450	448				Non si spostano le pedane si perdono le frecce		
1000	TUONO 1000 02/05 cataliz. 2005/30	CAT.77	320			416											506						
1000	TUONO 1000 Alto 02/05 cataliz. 2005/30	CAT.78				486																	
1000	TUONO 1000 2006	A.27	490		624	664				716				860	810	860	860	820	990				
1000	TUONO 1000 2006 Alto	A.28			716	744				776							940				Non si spostano le pedane si perdono le frecce		
1000	TUONO 1000 2006 cataliz. 2005/30	CAT.44	630	690		744											960						
1000	TUONO 1000 2006 sottosella cataliz. 2005/30	CAT.45		820		844											1.080						
1000	TUONO V4 2011	A.51												430	380	430	468	398	495				
1000	TUONO V4 2011 Catalizzato 2005/30	A.52													460		538	478					
1000	TUONO V4 2011 Thunder Slash titane style	A.50 (RACING)																			** TITANE STYLE racing		
<b>BENELLI</b>																						<b>NOTE TECNICHE</b>	
899	TNT 899	BE.3						530		500							550	550			Incluso porta targa		
1130	TNT 1130	BE.2						530		500							550	550			Incluso porta targa		
1130	TRE K 1130	BE.5						530		500							550	550			Incluso porta targa		
1130	DECATALIZZATORE RACING TNT / TRE K	BE.7			200**																**DECATALIZZATORE INOX RACING - DECAT PIPE		
<b>BETA</b>																						<b>NOTE TECNICHE</b>	
350	M4	BT.1			320	390								360	360	428	468						
400	M4 / MOTARD 4.0 Impianto completo	CO.BT.1								476				460	460	528	546						
400	MOTARD 4.0 T2 VERS 11	BT.3			320	390								360	360	428	468						

		IMPIANTI DI SCARICO OMOLOGATI																		
CILINDRADA			TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON	
		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
	MODELLO - ANNO	CODICE	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC	
	<b>BMW</b>	** INDICA TONDO																		<b>NOTE TECNICHE</b>
650	F 650 CS	BMW.11	250			390				390				360	360	410	448			
650	F 650 GS 01/07	BMW.29	250			390				390				360	360	410	468			
650	F 650 GS TWIN 08/11	BMW.43	250											360	360	410	468			
650	G 650 GS 2011	BMW.58	250							390				360	350	410	468			
650	<b>G 650 GS 2011 Cataliz. 2005/30</b>	BMW.60	330											450			536			
650	G 650 X (TUTTI)	BMW.31												360	350	410	468			
650	<b>G 650 X (TUTTI) Cataliz. 2005/30</b>	BMW.32												450			536			
800	<b>R 80 / 100 GS Completo</b>	BMW.80	850**		990**															990** è IL VINTALOGY ENTRAMBI SCONTO LIMITATO
800	F 800 S	BMW.25	250			380				390				360	360	410	468			
800	<b>F 800 S con catalizzatore 2005/30</b>	BMW.36	330							440				450	450	490	588			
800	F 800 R	BMW.37	250											360	399	430	468	410		
800	F 800 GS	BMW.34	250											360	350	410	468	410		
850	R 850 R	BMW.61	250			380				390				380	380	420	468			
1000	S 1000 R 2009/11	BMW.62			350**						250			410	380	410	468	410		
1000	<b>S 1000 R COMPLETO</b>	CO.BMW.46									1.350						1.550			** LINEA POWERCROSS
1000	S 1000 R 2012	BMW.63			350**						250				380	410	468	410		** LINEA POWERCROSS
1000	<b>S 1000 R 2012 COMPLETO</b>	CO.BMW.63									1.350						1.550			
1100	R 1100 GS	BMW.4	250			380				390				380	380	420	468			
1100	R 1100 R	BMW.2	250			380				390				380	380	420	468			
1100	R 1100 RT	BMW.56	250			380				390				380	380	420	516			
1100	R 1100 S Scarico triplo thunderline	BMW.6									800									3 Terminali Deeptone
1150	R 1150 GS	BMW.8	250		350	366				386				360	380	430	468	410	495	
1150	R 1150 R	BMW.9			350	366				386				360	380	430	468	410	495	
1200	HP 2	BMW.22	250	318										360	399	430	468			
1200	R 1200 S 2007/08	BMW.27												840	840	940	970			Con nuovo porta targa
1200	K 1200 S / N	BMW.15								480				390	390	440	480			
1200	<b>K 1200 S / N con cataliz. 2005/30</b>	CAT.26													495		515			
1200	K 1200 GT	BMW.19								480				390	390	440	480			
1200	<b>K 1200 GT con cataliz. 2005/30</b>	CAT.103													495		515			
1200	R 1200 R	BMW.23	250			390								360	360	430	468			
1200	R 1200 ST 2004	BMW.54	250			390								360	360	430	468			
1200	R 1200 R 2011	BMW.48	250			390								380	380	430	468	410	495	
1200	R 1200 GS	BMW.12	250		355	390				390				360	380	430	468	410	495	
1200	R 1200 GS COLLETTORE RACING FINO AL 2009	BMW.45			399															MONTA ANCHE CON TERMINALE ORIGINALE
1200	R 1200 GS 2010	BMW.39	250		355	390				390				380	380	430	468	410	495	
1200	R 1200 GS 2010 COMPLETO CATALIZZATO	CO.BMW.39	695												840	875	895	895		
1300	K 1300 S / R	BMW.41												380	380	430	468		495	
1300	K 1300 S / R PROTEZIONE CARBONIO	ABV.K130S.K					145													SCONTO MASSIMO 15%
1600	K 1600 GT	BMW.50	550					750		750				750	750	800	820			
1600	K 1600 GTL	BMW.51	550					750		750				750	750	800	820			
	<b>BUELL</b>																		<b>NOTE TECNICHE</b>	
900	XB 9 05/07	BL.4												480		480	498			
900	XB 9 2008	BL.6												480		480	498			
1000	X1 99/02	BL.11																460		
1000	S1 LIGHTNING	BL.2												480		480	498			
1125	1125 R	BL.12											890							
1200	XB 12 05/07	BL.4												480		480	498			
1200	XB 12 2008	BL.8												480		480	498			
1200	ULYSSES XB 12 X	BL.10																460		

		IMPIANTI DI SCARICO OMOLOGATI																				
CILINDRADA	MODELLO - ANNO	CODICE	TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON			
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR		EUR	
			TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC			
<b>CAGIVA</b>																					<b>NOTE TECNICHE</b>	
650	RAPTOR 650	CA.4	490		600	644				690				690	690	750	780					
650	RAPTOR 650 Alto	CA.9			634	680				720											NON si perdono le pedane passeggero, non si spostano le frecce	
900	GRAN CANYON	CA.15	490			750																
1000	RAPTOR 1000	CA.7	490		600	644				690				690	690	750	780					
1000	RAPTOR 1000 Alto	CA.10			634	680				720											NON si perdono le pedane passeggero, DIVIENE preclusa l'apertura sella	
1000	EXTRA-RAPTOR 1000	CA.12				644				690												
1000	V-RAPTOR	CA.13												690	690	750	780					
1000	NAVIGATOR 1000	CA.11	490		600	644				690												
<b>CAN AM</b>																						
1000	CAN-AM SPYDER 1000 i.e 2007/2009	CAN.1												410	410	430	468					
<b>DERBI</b>																					<b>NOTE TECNICHE</b>	
125	CROSS CITY	DB.16												360	370	410	436					
125	CROSS CITY Catalizzato	DB.18		380											430		508					
125	DRD 125 R /SM	DB.31												360	370	410	436					
125	DRD 125 R /SM Catalizzato	DB.32		380											430		508					
125	GPR 125 2009 THUNDER COMPLETO	DB.25						380														
125	GPR 125 2009 THUNDER Catalizzato COMPLETO	DB.26						440														
125	GPR 125 2009 GHOST COMPLETO	DB.27		360				400														
125	GPR 125 2009 GHOST COMPLETO	DB.28		420				460														
125	Mulhacèn 125	DB.5												360	370	410	468					
125	Mulhacèn 125 Catalizzato	DB.7		380											430		508					
125	SENDA	DB.1												360	370	410	468					
125	SENDA 125 R BAJA	DB.22												360	370	410	468					
125	SENDA 125 R BAJA Catalizzato	DB.23		380											430		508					
125	SENDA 125 SM BAJA	DB.19												360	370	410	468					
125	SENDA 125 SM BAJA Catalizzato	DB.20		380											430		508					
125	SENDA Catalizzato	DB.9		380											430		508					
125	TERRA	DB.10												360	370	410	468					
125	TERRA ADVENTURE	DB.13												360	370	410	468					
125	TERRA ADVENTURE Catalizzato	DB.15		380											430		498					
125	TERRA Catalizzato	DB.12		380											430		498					
659	Mulhacèn 659	DB.3													410		446					
659	Mulhacèn 659 Catalizzato	DB.8													470		506					
<b>DUCATI</b>																					<b>NOTE TECNICHE</b>	
600	MONSTER 600-620-695-750-900-1000	D.15	490		620	664	664	716		716				690	650	740	780					
600	MONSTER 600-750-900 Alto	D.16				674	674	726		726				680	680	780	820				NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE	
600	MONSTER 600--750-900 Alto 01-03	D.30				674	674	726		726				710	650	740	780				NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE	
620	MONSTER 620-800-1000 con cataliz. 2005/30	CAT.64		640		723	764	816						820	790	880	940					
620	MONSTER 600-620-695-750-900-1000	D.15	490		620	664	664	716		716				690	650	740	780					
620	MONSTER 620-695-800-1000 Alto	D.61				674	674	726		726				710	650	780	820					
620	MONSTER 620-695-800-1000 Alto con cataliz. 2005/30	CAT.65		726		779	779	831						790	790	920	1.000				NON SI PERDONO LE PEDANE, SI SPOSTANO LE FRECCHE	
620	MONSTER 620 SS	D.54	490		620	664	664	716		716				650	650	780	820					

CILINDRADA	MODELLO - ANNO	CODICE	TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON	NOTE TECNICHE	
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR		EUR
			TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC		
<b>DUCATI</b>																					
620	MONSTER 620 SS con cataliz. 2005/30	CAT.66			671	723	764	784	816						790		940				
620	MULTISTRADA 620	D.64												690	650	780	820			CON PORTA TARGA	
695	MONSTER 600-620-695-750-900-1000	D.15	490		620	664	664	716	716					690	650	740	780				
695	MONSTER 620-695-800-1000 Alto	D.61				674	674	726	726					710	650	780	820				
695	MONSTER 620-695-800-1000 Alto con cataliz. 2005/30	CAT.65		726		779	779	831						790	790	920	1.000			NON SI PERDONO LE PEDANE, SI SPOSTANO LE FRECCHE	
696	MONSTER 696 08	D.75												680	680	780	820				
696	MONSTER 696 08 Catalizzato 2005/30	D.77													790	860	960				
696	MONSTER 696 DEEPTONE	D.78									500	600									
696	MONSTER 696 Thunderline catalizzato 2005/30	D.80									650										
748	998-996-916-748 Coppia	D.19			620	664		716	716					650	650	780	820				
748	748-916-996 Coppia + body	D.20			786	836		890	890					960	850	960	1.010			COMPRESO NEL KIT LA PARTE VERTICALE DEL COLLETT. A D.52	
749	749-999 Coppia	D.58				946		956	946	650	750			800	800	986	1.026			CON PORTA TARGA / LUCI / FRECCHE / PARA SELLA	
749	749-999 Thunderline scarico triplo	D.67								750	950									CON PORTA TARGA	
750	750-900 SS	D.37	490		620	664	664	716	716					650	650	740	780				
750	750-900 SS Alto	D.42				684	684	736	736					690	690	780	820			NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE	
750	MONSTER 600-620-695-750-900-1000	D.15	490		620	664	664	716	716					690	650	740	780				
750	MONSTER 600-750-900 Alto	D.16				674	674	726	726					680	680	780	820			NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE	
750	MONSTER 600--750-900 Alto 01-03	D.30				674	674	726	726					710	650	740	780			NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE	
796	MONSTER 796 08	D.95												680	680	780	820				
796	MONSTER 796 08 Catalizzato 2005/30	D.96													790	860	960				
796	MONSTER 796 DEEPTONE	D.97									500	600									
796	MONSTER 796 Thunderline catalizzato 2005/30	D.98									650										
800	800-1000 SS	D.47	490		620	664	664	716	664	716				650	650	740	780				
800	800-1000 SS Alto (con p.ta targa)	D.48						736	736					690	690	480	820			NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE	
800	800-1000 SS Alto con cataliz. 2005/30	CAT.61						831													
800	800-1000 SS con cataliz. 2005/30	CAT.60		671	723	764	784	816									980				
800	MONSTER 620-800-1000 con cataliz. 2005/30	CAT.64		671	723	764	784	816						820	790	880	940				
800	MONSTER 620-695-800-1000 Alto	D.61				674	674	726	726					650	650	780	820				
800	MONSTER 620-695-800-1000 Alto con cataliz. 2005/30	CAT.65		726		779	779	831						790	790	920	1.020			NON SI PERDONO LE PEDANE, SI SPOSTANO LE FRECCHE	
800	MONSTER 800 - 1000 Alto caminetto	D.55	490				684	736	736											NON SI PERDONO LE PEDANE, NON BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE	
800	MONSTER S2R 03 DOPPIO	D.59			552**		664		664		500	600								MODELLO 2/2 SENZA ELIM. CATALIZZATORE	
800	MONSTER S2R Impianto completo	CO.D.59					925		925												
800	ST2	D.26	490		620	664	664	716	716					650	650	740	780				
800	ST2 ALTO	D.26BIS			620	664	664	716	716					690	690	480	820				
848	848/1098 2007	D.69												720	720	790	820				
848	848/1098 2007 Catalizz. 2005/30	D.70													850		910				
900	750-900 SS	D.37	490		620	664	664	716	716					650	650	740	780				
900	750-900 SS Alto	D.42				684	684	736	736					690	690	780	820			NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE	
900	MONSTER 600-620-695-750-900-1000	D.15	490		620	664	664	716	716					690	650	740	780				

DUCATI																		NOTE TECNICHE			
900	MONSTER 600-750-900 Alto	D.16				674	674	726		726				680	680	780	820		NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE		
900	MONSTER 600-750-900 Alto 01-03	D.30				674	674	726		726				710	650	740	780		NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE		
916	998-996-916-748 Coppia	D.19			620	664		716		716				650	650	780	820				
916	748-916-996 Coppia + body	D.20			786	836		890		890				960	850	960	1.010		COMPRESO NEL KIT LA PARTE VERTICALE DEL COLLETT. A D.52		
996	998-996-916-748 Coppia	D.19			620	664		716		716				650	650	780	820				
996	748-916-996 Coppia + body	D.20			786	836		890		890				960	820	960	1.010		COMPRESO NEL KIT LA PARTE VERTICALE DEL COLLETT. A D.52		
998	998 Coppia	D.51			620	664		716		716				650	650	780	820				
998	998 Coppia + body	D.52			786	836		890		890				960	820	960	1.010				
999	749-999 Coppia	D.58				946		956		946				800		986	1.026				
999	749-999 Thunderline scarico triplo	D.67									750								CON PORTA TARGA / LUCI / FRECCHE / PARA SELLA CON PORTA TARGA		
1000	800-1000 SS	D.47	490		620	664	664	716	664	716				650	650	740	780				
1000	800-1000 SS Alto (con p.ta targa)	D.48						736		736				690	690	780	820		NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE		
1000	800-1000 SS Alto con cataliz. 2005/30	CAT.61						831							780						
1000	800-1000 SS con cataliz. 2005/30	CAT.60			671	723	764	784	816						750						
1000	MULTISTRADA 1000	D.105												690	650	780	820				
1000	MONSTER 600-620-695-750-900-1000	D.15	490		620	664	664	716		716				690	650	740	780				
1000	MONSTER 620-800-1000 con cataliz. 2005/30	CAT.64			671	723	764	784	816					920	790	880	940				
1000	MONSTER 620-695-800-1000 Alto	D.61				674	674	726		726				710	650	780	820				
1000	MONSTER 620-695-800-1000 Alto con cataliz. 2005/30	CAT.65			726		779	779	831					790	790	920	1.020		NON SI PERDONO LE PEDANE, SI SPOSTANO LE FRECCHE		
1000	MONSTER 800 - 1000 Alto caminetto	D.55	490				684	736		736									NON SI PERDONO LE PEDANE, NON BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE		
1000	MONSTER S4	D.22			620	664	664	716		716				650	650	740	780				
1000	MONSTER S4 Alto	D.24				664	664	716		716				690	690	780	820		NON SI PERDONO LE PEDANE, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE		
1000	MONSTER S4R 03	D.40	340		360	376		396		396				380	380	410	448		2/1 SENZA ELIMINAZIONE CATALIZZATORE		
1000	MONSTER S4R 03 DOPPIO	D.44			552**		664		664		500	600							MODELLO 2/2 SENZA ELIM. CATALIZZATORE		
1000	MONSTER S4R Impianto completo	CO.D.44					925		925												
1000	SPORT 1000 CLASSIC (scarico completo 2 in 1)	NE.CO.OM.26			790		820												2 IN 1 COMPLETO		
1000	ST3	D.26	490		620	664	664	716		716				650	650	740	780				
1000	ST4-S	D.32	490		620	664	664	716		716				650	650	740	780				
1000	ST4-S Alto	D.34					684	736		736				690	690	480	820		SI PERDONO PEDANE PASSEGGERO, BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE		
1000	ST-4 con cataliz. 2005/30	CAT.62			671	723	764	784	816												
1000	ST-4 Alto con cataliz. 2005/30	CAT.63					779	831													
1098	848/1098 2007	D.69												720	720	790	820				
1098	848/1098 2007 Catalizz. 2005/30	D.70															910				
1100	MONSTER 1100 09	D.81												650	650	720	820				
1100	MONSTER 1100 09 Catalizzato 2005/30	D.83													750	840	940				
1100	MONSTER 1100 09 DEEPTONE	D.84									500	700									
1100	MONSTER 1100 09 Thunderline catalizzato 2005/30	D.86									600										
1100	MONSTER 1100 EVO 2011	D.101						780*		650									*SCARICO TITANIO TONDO FONDELLO CARBONIO		
1100	MONSTER 1100 EVO 2011 Catalizzato 2005/30	D.103						820*		720									*SCARICO TITANIO TONDO FONDELLO CARBONIO		
1100	MULTISTRADA 1100	D.89								650	700			780	750	840	880		CON PORTA TARGA		
1100	STREETFIGHTER	D.87								650							790	820			
1100	HYPERMOTARD	D.72									600	700		720	690	740	780		INCLUSO NUOVO PORTA TARGA - FRECCHE E LUCE TARGA		

CILINDRADA	MODELLO - ANNO	CODICE	TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON			
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
			TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC			
<b>DUCATI</b>																					<b>NOTE TECNICHE</b>	
1100	HYPERMOTARD TUBO DECATALIZZATORE	D.74			210															MONTA ANCHE CON I TERMINALI ORIGINALI		
1198	DIAVEL	D.99												410	410	430	468					
1198	<i>DIAVEL CATALIZZATO 2005/30</i>	CAT.D99													510		568					
1200	MULTISTRADA 1200	D.90									250	300		410	380	410	448					
1200	MULTISTRADA 1200 2 IN 1 CON CATALIZZATORE	D.92	530								500	600		724	660	724	728			RACCORDO 2 IN 1 CON CATALIZZATORE		



## HARLEY DAVIDSON LINE

S  
L  
A  
S  
H  
  
L  
I  
N  
E

I  
N  
O  
X  
  
O  
V  
A  
L  
E

C  
O  
N  
I  
C  
  
L  
I  
N  
E

T  
O  
N  
D  
O

MODEL / YEAR	COD / REF				
ELECTRA GLIDE ULTRA COPPIA TERMINALI - DOUBLE SLIP-ON	HD.22			680	
FXST/B - SOFTAIL <04 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.4SL	560			
FXST/B - SOFTAIL <04 RACING	HD.6SL	540			
FXST/B - SOFTAIL <04 2 IN 1 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.7D			940	
FXST/B NIGHT TRAIN- SOFTAIL <04 2 IN 1 RACING	HD.9D				920
FXST/B NIGHT TRAIN- SOFTAIL >04 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.16BS	560			
FXST/B NIGHT TRAIN- SOFTAIL >04 RACING	HD.18FI	540			
FXST/B NIGHT TRAIN- SOFTAIL >04 2 IN 1 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.19D				940
FXST/B NIGHT TRAIN- SOFTAIL >04 2 IN 1 RACING	HD.21D				920
FXSTC- SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.19D			940	
FXSTC- SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 RACING	HD.21D			920	
FAT BOY FLSTF- SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.19D			940	
FAT BOY FLSTF- SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 RACING	HD.21D			920	
HERITAGE CLASSIC FLSTC - SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 OMOL / HOMOLOG	HD.19D			940	
HERITAGE CLASSIC FLSTC - SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 RACING	HD.21D			920	
ROCKER FXCW - SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.19D				940
ROCKER FXCW - SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 RACING	HD.21D				920
ROCKER C FXCWC - SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.19D				940
ROCKER C FXCWC - SOFTAIL Tutti anni/All years 2 IN 1 RACING	HD.21D				920
SPORTSTER 883-1200 04> OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.1SL	560			
SPORTSTER 883-1200 04> RACING	HD.3SL	540			
SPORTSTER 883-1200 DAL 2010 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.24SL	560			
SPORTSTER 883-1200 DAL 2010 RACING	HD.25SL	540			
V-ROD 2 IN 1 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.13D	620			
V-ROD 2 IN 1 RACING	HD.15D	600			
XR 1200 OMOLOGATO / HOMOLOGATED	HD.10				620
XR 1200 RACING	HD.12				620

SLASH LINE



CONIC LINE



CILINDRADA	MODELLO - ANNO	COD	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON	NOTE TECNICHE																		
																					EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
																					CODICE	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC
<b>HONDA</b>																																						
125	CBR 125	H.91		318	350	366		386		386				360	360	410	448																					
125	<b>CBF 125 R I.E. 2009 IMPIANTO COMPLETO</b>	H.188		400		458				486																												
150	CRF 150 CROSS/MOTARD/PITBIKE	H.202																280**		** POWERCROSS LINE - OMOLOGAZIONE FIM																		
250	CBR 250 2011	H.194												380	380	430	468	410																				
250	<b>CBR 250 2011 CATALIZZATO 2005/30</b>	H.195												480	530	568																						
250	CRF 250	H.116	250			366				386																												
250	<b>CRF 250 IMPIANTO COMPLETO</b>	COH.116																568																				
250	CRF 250 2006 Doppio	H.138	480	630		654				716																												
250	<b>CRF 250 2006 IMPIANTO COMPLETO SINGOLO</b>	COH.138																568																				
250	XR-R 250 / 400	H.155	250			366				386																												
400	XR-R 250 / 400	H.155	250			366				386																												
400	CB 400	H.127		318	330	340		340		366																												
400	CB 400 2008	H.165	250			340		406						380	380	410	448																					
400	<b>CB 400 2008 Con catalizzatore norma 2005/30</b>	H.167		398														486																				
450	CRF 450	H.85	250											360	380	410	448																					
450	CRF 450 2003-04 Enduro-Cross	H.86	250											360	380	410	448																					
450	CRF 450 2005 Enduro-Cross	H.121	250											360	380	410	448																					
450	<b>CRF 450 2005 IMPIANTO COMPLETO</b>	CO.H.121																468																				
450	CRF 450 2006	H.151	250											360	380	410	448																					
450	<b>CRF 450 2006 IMPIANTO COMPLETO</b>	COH.151																768																				
450	<b>CRF 450 2009/10 IMPIANTO COMPLETO</b>	CO.H.199																768	768																			
450	<b>CRF 450 2011 IMPIANTO COMPLETO</b>	CO.H.192																768	768																			
500	CB 500	H.76	250			366	366	386	366	386				360					448																			
500	CBF 500 2004	H.117	250			366	366	386	366	386				360	360	410	448																					
500	<b>CBF 500 Con catalizzatore norma 2005/30</b>	<b>CAT.84</b>	320			453		473		463				470	450	470	510																					
500	CBF 500 2004 Alto a caminetto	H.118						406		406								460		NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce originali.																		
500	<b>CBF 500 2004 Alto a caminetto catalizz. 2005/30</b>	H.178						493		463								548		NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce originali.																		
600	CBF 600 2004	H.111	250			366	366	386	366	386				360	360	410	448																					
600	<b>CBF 600 con catalizzatore norma 2005/30</b>	<b>CAT.85</b>	320			399		473		463					399	470	520																					
600	CBF 600 04 Alto a caminetto	H.113						386		396								460		NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce originali.																		
600	<b>CBF 600 Alto caminetto catalizz 2005/30</b>	H.179						493		463								538																				
600	CBF 600 2008 I.E.	H.180	250					386		386	250	300		360	360	410	448																					
600	<b>CBF 600 2008 I.E. catalizzato 2005/30</b>	H.182	320					473		463					399		520																					
600	CBF 600 2008 I.E. Alto	H.183						386		396	250	300						450		NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce originali.																		
600	<b>CBF 600 I.E. 2008 Alto catalizz 2005/30</b>	H.185						493		463								538																				
600	CBR 600 91-98 PC 31	H.77	250			366	366	386	366	386				360	360	410	448																					
600	CBR 600 99-2000 PC 35	H.5	250			366	366	386	366	386				360	360	410	448																					
600	CBR 600 99-00 Alto PC 35	H.7	270			366	366	386	366	386				380	380	420	458			Si perdono le pedane passeggero, si spostano le frecce originali.																		
600	CBR 600 2001-07 F con sonda e senza	H.98	250			356	356	396	356	396	250	300						448																				
600	CBR 600 2001-07 S con sonda e senza	H.99	250			356	356	396	356	396	250	300						448																				
600	<b>CBR 600 2001-07 F con sonda e catalizz 2005/30</b>	<b>CAT.97</b>	320			453		473		463	320			470	440	470	520																					
600	<b>CBR 600 2001-07 S con sonda e catalizz 2005/30</b>	<b>CAT.98</b>	320			453		473		463	320			470	440	470	520																					
600	CBR 600 2001-07 F Alto con sonda e senza	H.100	270			356	356	396	386	406	270							470																				
600	CBR 600 2001-07 S Alto con sonda e senza	H.101	270			356	356	396	386	406	270							470																				
600	<b>CBR 600 2001-07 F Alto con sonda e catalizz 2005/30</b>	<b>CAT.99</b>	320					493		463	320							548																				
600	<b>CBR 600 2001-07 S Alto con sonda e catalizz 2005/30</b>	<b>CAT.100</b>	320					493		463	320							548																				
600	CBR 600 RR 03-04 PC37A	H.73		318	370	386		406		406	250	300		360	360	410	448																					
600	<b>CBR 600 RR 03-04 con catalizzatore 2005/30</b>	H.175		398	450					466	300							520																				

CILINDRADA	MODELLO - ANNO	COD	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON	NOTE TECNICHE																		
																					EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
																					CODICE	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR
<b>HONDA</b>																																						
600	CBR 600 RR 03-04 GP.1 Valentino	H.75								836										NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce originali.																		
600	<b>CBR 600 RR 03-04 IMPIANTO COMPLETO</b>	COH.73																																				
600	CBR 600 2005/06 RR	H.125		318	370	386				406	250	300		360	360	410	448																					
600	<b>CBR 600 RR 2005/06 con catalizzatore 2005/30</b>	H.176		398	450					486	320				420		520																					
600	CBR 600 2005 RR Thunder Line scarico triplo	H.129									730									NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce originali.																		
600	CBR 600 2005 RR Tamada replica	H.130									730									NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce originali.																		
600	<b>CBR 600 05-06 IMPIANTO COMPLETO</b>	COH.125																																				
600	CBR 600 RR 2007/2011	H.156			370	380					250	300		390	390	410	448																					
600	<b>CBR 600 RR 2007 con catalizzatore 2005/30</b>	H.177		398	450					486	320				420		520																					
600	<b>CBR 600 07-08 IMPIANTO COMPLETO (catalizzato)</b>	CO.H.156															1.150																					
600	HORNET 600 98-02 PC-34/36	H.26	250				366	386		386	250	300		360	360	410	448																					
600	HORNET 600 2003 PC.36 VAR.1	H.74	250				366	386		386	250	300		360	360	410	448																					
600	<b>HORNET 600 2006 catalizzato 2005/30</b>	CAT.96	320				420			426	300				399		510																					
600	HORNET 600 2007	H.149									250	300		360		410	380	390																				
600	HORNET 600 2007 Thunderslash doppio	H.173											300							* TITAN STYLE - DOPPIO TONDO A FETTA DI SALAME																		
600	<b>HORNET 600 2007 IMPIANTO COMPLETO</b>	CO.H.149															1.090																					
600	TRANSALP 600 dal 1986	H.89	250			366				386																												
600	XR-R 600 1988-1990 (2IN1)	H.201	250																																			
600	XR-R 600 DAL 1991	H.82	250			366				386																												
650	AFRICA TWIN 650	H.96	250			366				386																												
650	DOMINATOR	H.154	270			356				406																												
650	<b>DOMINATOR COLLETTORE PER GPR/ORIGINALE</b>	CO.H.154		200**																**Attenzione sconto limitato/Limited discount																		
650	FMX 650	H.123			650**	690**			740											** VERSIONE TONDA																		
650	TRANSALP 650	H.84	250			366				386																												
650	XR-R 650	H.83	250			366				386																												
700	TRANSALP 700 2008	H.158	250											360	360	410	448																					
700	<b>TRANSALP 700 catalizzato 2005/30</b>	H.159													430		520																					
700	NC 700 X / S 2012 DCT	H.203			330**						275	300		380	380	410	448	410		** POWERCROSS																		
750	AFRICA TWIN 750 91-93	H.43	250			366								360	380	410	448																					
750	AFRICA TWIN 750 94-00	H.45	250			366								360	380	410	448																					
750	VFR 750 90-93	H.79		330				386		386																												
750	VFR 750 94-98	H.80	250					386		386										NON si perdono le pedane passeggero																		
800	CROSSRUNNER 800 2011	H.197	250											380	380	410	448																					
800	VFR 800 RC 46	H.23	250			366	366	386		386	250	300		380	380	410	448																					
800	VFR 800 Alto RC 46	H.24			370		356	386		386	270	320		380	380	420	458																					
800	VFR 800 V-Tech '02 RC 46 C	H.65	560			664		716		716	560	660		700	700	780	820																					
900	CBR 900 92-95	H.78		318	350	366		386		386				360	360	410	448																					
900	CBR 900 96-99	H.14		318	350	366	366	386		386				360	360	410	448																					
900	CBR 900 00-04 SC.44-50	H.16			294**		366**		366**											** TONDO																		
900	CBR 900 '00-04 2/1 SBK SC.44-50	COMP.50	580					660		660							760																					
900	CBR 900 '00-04 2/1 Alto SC.44-50	COMP.52						680		680							780																					
900	HORNET 900 Coppia SC.48	H.52	490				664	716		716	480	580		650	650	780	820																					
900	HORNET 900 sottocoda+targa SC.48	H.63			588		669	752		752				720	700		880																					
900	HORNET 900 doppio sottosella a Y	H.88			688			776		752	600	700		720	700		956																					
900	<b>HORNET 900 doppio sottosella a Y</b>	CAT.101		720	815	826		876		852							986																					
1000	CBF 1000 06/09	H.150	490					716		716	500	600		650	650	780	820																					
1000	CBF 1000 10/11	H.190	250								250	300		380	380	430	468	390	495																			
1000	CB 1000 R 08	H.168	250								250	300		380	380	410	448	390	495																			

CILINDRADA		COD	TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON	NOTE TECNICHE
MODELLO - ANNO		CODICE	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC	
1000	CB 1000 R 08 Decatalizzatore RACING	H.172				220														APPLICAZIONE RACING - MONTA ANCHE CON SCARICO ORIGINALE

# HONDA

1000	CB 1000 R 08/10 THUNDER SLASH	H.186											300							** TITANE STYLE
1000	CBR 1000 04/05	H.94			370	386		406		406	250	300		380	380	410	448			
1000	CBR 1000 04/05 Thunder triplo scarico										800									
1000	CBR 1000 04/05 Thunder doppio scarico	H.133									630									
1000	<b>CBR 1000 04-05 IMPIANTO COMPLETO</b>	COH.94															1.110			
1000	CBR 1000 RR 2006/07	H.144			370	386		406		406	250	300		380	380	410	448			
1000	CBR 1000 2006/07 Thunder triplo scarico										800									
1000	CBR 1000 RR 2006/07 Thunder doppio scarico	H.145									630									
1000	<b>CBR 1000 RR 06-07 IMPIANTO COMPLETO</b>	COH.144															1.110			
1000	CBR 1000 RR 2008/09	H.161												380	380	410	448	410	495	
1000	<b>CBR 1000 RR 2008/09 catalizzato 2005/30</b>	H.162													440		496			
1000	CBR 1000 RR 2008/09 THUNDER SLASH (RACING)												300							** TITANE STYLE VERSIONE RACING
1000	VARADERO 1000 Coppia	H.49	490			664				716										
1000	VTR 1000 F Coppia SC 36	H.28	490			664	664	716		716				650	650	750	780			
1000	VTR 1000 F Coppia Alto SC 36	H.30				684	684	736		736				690	690	780	820			NON si perdono le pedane passeggero, si spostano le frecce originali.
1000	VTR 1000 SP.1 Coppia SC.45	H.47	490			664	664	716		716				650	650	750	780			Si perdono le pedane passeggero, si spostano le frecce originali.
1000	VTR 1000 SP.1 Coppia Alto SC.45	H.48				684	684	736		736				690	690	780	820			
1000	VTR 1000 SP.2 Coppia SC 45	H.61	490			684	684	716		716				650	650	750	780			
1000	VTR 1000 SP.2 Coppia Alto SC 45	H.62				619	634	736		736				690	690	780	820			
1100	CBR 1100 XX- ELEVEN SC 42	H.81	490			664	664	716	604	716				860	820	860	860			
1300	CB 1300	H.109	250			366	366	386	366	386	250	300		380	380	410	428			
1300	CB 1300 Alto	H.110						386		396				399	399	430	458			

# KAWASAKI

\*\* INDICA TONDO

250	KLX 250-300	K.112		318		366				386										
250	<b>KX 250 F Impianto completo</b>	CO.K.116		450						480										
250	KLX 250 I.E. 2009	K.133		318										380	380	430	468			obbligatorio spostare la freccia - Obligatory move flash light
250	<b>KLX 250 I.E. 2009 con cataliz. 2005/30</b>	K.135		388											420	420	538			
250	<b>KLX 250 I.E. 2009 Impianto completo</b>	CO.K133													420	420	568			
250	<b>KLX 250 I.E. 2009 Impianto completo con cataliz.</b>	CO.K.135													480		658			
250	NINJA 250 R 2008/09	K.125												380	380	430	468			
250	<b>NINJA 250 R 2008/09 CATALIZZATO</b>	K.126													430		506			
300	KLX 250-300	K.112		318		366				386										
400	ZXR 400 R	K.115			304**	380**	366		366											
500	ER 5	K.31	250			366		386	366	386										
500	GPZ 500	K.111			650**															** solo su richiesta - produzione 15 giorni
500	KLE 500	K.66	250			366				386										Bisogna tagliare l'originale - include kit re-installaz. originale
600	KLR 600-650	K.29	250			366				386										
600	ZX 6 R 95-97	K.113			380**	366**	366		366											**TONDO
600	ZX 6 R 98-01 ZX 600J	K.6		318	380	366	366	386	366	386				380	380	410	468			
600	ZX 6 R 2002 ZX636A	K.22			380	366	366	386	366	386				380	380	410	468			
600	ZX 6 R 2009 I.E.	K.128	250								250	300		380	380	410	468			
600	ZX 6 R 2009 I.E. THUNDER SLASH	K.130											300							**Tondo
600	ZX 6 R 2009 I.E. DECATALIZZATORE RACING	K.132			200															DECATALIZZATORE RACING
636	ZXR 636 2003 ZX600KK	K.27	250		380	366	366	386	366	386				380	380	430	468			
636	ZXR 636 2003 Alto ZX600KK	K.28				376	376	396	376	396										
636	ZX 636 R 2005 singolo sottocoda	K.64			352	378		388						450	420	450	490			Non si spostano le pedane si perdono le frecce
636	<b>ZX 6 RR 05/06 con cataliz. 2005/30</b>	CAT.52		430	430	438		468									540			



KTM																					
CILINDRADA	MODELLO - ANNO		COD	TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	POWERCROSS	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON	NOTE TECNICHE
	MODELLO - ANNO		CODICE	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	PCX	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC	NOTE TECNICHE
	KTM																				
250	SXF 250 EXC	KTM.20		318							386										
250	<b>SXF 250 EXC 07/09 COMPLETO</b>	KTM.34				590					600										
520	EXC 520	KTM.6		318	350	366					386										
530	530 EXCR 2007	KTM.22													380	380	410	468			
640	DUKE	KTM.7		590	628	680					706										
640	EGS 640 ADVENTUR / LC4 (primo modello fino Nov 03)	KTM.4		318	350	366					386										
640	LC4 SUPERMOTARD DAL NOVEMBRE 03 E 04	KTM.9		320	360	376					386										
640	640 LC4 2005 Doppio scarico	KTM.14		530	603	624					706				690	690	720	780			
660	660 SMC	KTM.24		530	603	624					706				690	690	720	780			
690	<b>DUKE 690 2008 COMPLETO</b>	KTM.26			800												880				Utilizzare la mappatura KTM Racing -
690	<b>DUKE 690 2008 COMPLETO</b>	KTM.28			900												950				Con polmone catalizzato
690	DUKE 690 2012 Catalizzato	KTM.52									450	500	500		560	610	668	640			Racing Decat pipe for GPR exhaust only
690	DUKE 690 Decatalizzatore Racing	KTM.53			200**																
690	ENDURO 690 - SMC 690	KTM.43													380	380	410	468	390		
690	SUPERMOTO 690	KTM.18		580		696					716										
690	<b>SUPERMOTO 690 catalizzato 2005/30</b>	KTM.21		780		816					836										
690	<b>SUPERMOTO 690 COMPLETO</b>	CO.KTM.18																1.080			
690	<b>SUPERMOTO 690 COMPLETO SINGOLO</b>	CO.KTM.42																	680		
690	<b>SUPERMOTO 690 COMPLETO CATALIZZATO</b>	CAT.KTM.18																1.280			
950	LC8 950 2003	KTM.11		590	633	674									690	690	760	780			
950	<b>LC 8 950 catalizzato 2005/30</b>	CAT.80		690		744										750		840			
950	<b>LC8 950 2 in 1 Impianto completo</b>	CO.KTM.11																890			
950	<b>LC8 950 2 /1 Impianto completo</b>	CO.CAT.KTM.11																950			Impianto completo cataliz 2005/30
950	SUPERMOTO 950	KTM.16		590	633	674									690	690	760	780			
950	<b>SUPERMOTO 950 catalizzato 2005/30</b>	CAT.81		690		744										750		840			
950	<b>SUPERENDURO 950 2 in 1 Completo</b>	KTM.29																890			
950	<b>SUPERENDURO 950 2 /1 Completo</b>	KTM.30																950			Impianto completo cataliz 2005/30
990	ADVENTURE LC 8 990 2003	KTM.11		590	633	674									690	690	760	780			
990	<b>ADVENTURE LC 8 990 catalizzato 2005/30</b>	CAT.80		690		744										750		840			
990	<b>LC8 ADVENTURE 990 2 in 1 Impianto completo</b>	CO.KTM.11																890			
990	<b>LC8 ADVENTURE 990 2 /1 Impianto completo</b>	CO.CAT.KTM.11																950			Impianto completo cataliz 2005/30
990	ADVENTURE LC 8 990 2009/10	KTM.45		590	633	674									690	690	760	780			
990	<b>ADVENTURE LC 8 990 catalizzato 2005/30</b>	KTM.46		690		744										750		840			
990	<b>LC8 ADVENTURE 990 09/10 2 in 1 Impianto completo</b>	CO.KTM.45																890			
990	<b>LC8 ADVENTURE 990 09/10 2 /1 Impianto completo</b>	CO.KTM.46																950			Impianto completo cataliz 2005/30
990	SUPERDUKE 990	KTM.12													720	720	780	820			
990	<b>SUPERDUKE 990 catalizzato 2005/30</b>	CAT.79		840		936												940			
990	SUPERMOTO SMR 990 2010	KTM.48													720	690	760	780	820		
990	SUPERMOTO SMR 990 2010 Catalizzato 2005/30	KTM.49														750		840			
990	<b>SUPERMOTO SMR 990 2010 Completo 2in1</b>	CO.KTM.48																980	850		
1150	<b>RC 8 Impianto completo catalizzato 2005/30</b>	CO.KTM.32																####			Impianto con catalizzatore estraibile
HUSQVARNA																					
NOTE TECNICHE																					
125	SMS 125 2010	HU.25																	410		
125	<b>SMS 125 2010 COMPLETO</b>	CO.HU.25																	650		
250	SM 250 R / TE 2004	HU.12									396										
410	410-610 TE	HU.8		280	350	366					386										
410	410-610 TE-E / SMS Supermotard	HU.5		320	376	372												468			
410	410 TE-E 2005/06 2 in1	HU.15													498	478	498	518			SEMI COMPLETO 2 IN 1
410	410 TE-E I.E. 2007 2 in1	HU.21													498	478	498	518			Complete 2 in 1
410	<b>410-610 TE-S SM 2006 2 in 1 cataliz. 2005/30</b>	CAT.82		426		452										546	566	566			2 IN 1 ** Fondello carbonio
410	<b>410-610 TE-S SM 2007 I.E. 2 in 1 cataliz. 2005/30</b>	HU.24														546	566	566			
450	SM 450-510 R / TE 2004	HU.11									396										
450	SM TE 450-510 2007	HU.18		295														468			

510	SM 450-510 R / TE 2004	HU.11								396										
510	SM TE 450-510 2007	HU.18		295																468
610	410- 610 TE	HU.8	280		350	366				386										
610	410-610 TE-E / SMS Supermotard	HU.5	320		376	372														468
610	610 SMR	HU.7			376	372				386										
610	610 TE-E 2005/06 solo terminale	HU.14		290		366				386										430
610	610 TE-E 2005/06 2 in1	HU.15		366		372					498	478	498	518						518
610	<b>410-610 TE-S SM 2006 2 in 1 cataliz. 2005/30</b>	<b>CAT.82</b>		426		452								546						566
610	610 TE-E I.E. 2007 only silencer	HU.20									400	330	400	430						430
610	610 TE-E I.E. 2007 2 in1	HU.21									498	478	498	468						468
610	<b>410-610 TE-S SM 2007 I.E. 2 in 1 cataliz. 2005/30</b>	<b>HU.24</b>												546						566
630	630 TE-E I.E. 2010 Coppia / Double	HU.26		580**										690	760	820	780			** NUOVA LINEA POWERCROSS

CILINDRADA	MODELLO - ANNO	COD	TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON	NOTE TECNICHE
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
	CODICE	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC	NOTE TECNICHE	
<b>HYOSUNG</b> ** INDICA TONDO																				
125	COMET 125	HY.5			350**				396											
250	COMET GT 250	HY.4			350**				396											
650	COMET 650	HY.3			390	390				390										
<b>MOTOGUZZI</b>																				
750	BREVA 750	GU.7	490		633	674			674	706										
850	BREVA 850	GU.15	250	320										380	399	436	468			
850	GRISO 850	GU.23	280											380	399	436	468			
1100	BREVA 1100	GU.10	280	320										380	399	436	468			
1100	GRISO 1100	GU.13	280											380	399	436	468			
1100	V 11 (tutti) 2/1	GU.6	480		502	516			516	536										Collettore 2/1 sul lato sinistro
1100	V 11 SPORT (tutti) 2/1 I.E. SONDA LAMBDA CATALIZZ	GU.19	480		582	596			596	616										Collettore 2/1 sul lato sinistro
1200	BREVA 1200	GU.27	280											380	399	436	468			
1200	GRISO 1200	GU.17	280											380	399	436	468			
1200	NORGE 1200	GU.9	280	320										380	399	436	468			
1200	SPORT 1200	GU.21	280											380	399	436	468			
1200	SPORT 1200 V8	GU.25	280											380	399	436	468			
<b>MOTO MORINI</b>																				
1200	MOTO MORINI GRAN PASSO	MO.3	280											440	430	440	468			
1200	MOTO MORINI CORSARO 1200	MO.1			730			820	820											NEW NUMBERPLATE INCLUDED
1200	MOTO MORINI SPORT 1200	MO.5																890		
<b>MZ</b>																				
660	MZ BAGHIRA 660	MZ.2	280		336	376			396											NO BORSE LATERALI
1000	MZ 1000 S -ST - SF	MZ.3	490	600				706	706											
<b>MV AGUSTA</b>																				
750	BRUTALE S 750	MV.1						500						430	430		558			Con porta targa perde pedana passeggero
910	BRUTALE S / R 910	MV.3						500						430	430		558			Con porta targa perde pedana passeggero
<b>RIEJU</b>																				
125	MRX-SMX 125 Completo 02/08	RJ.1			570															
125	MRX-SMX 125 02/08 Completo catalizzato	RJ.3			595															
125	RS 2 125 MATRIX/ NAKED 02/08 Completo	RJ.2			530															
125	RS 2 125 MATRIX/ NAKED 02/08 Completo catalizzato	RJ.4			586															
125	MARATHON 125 Completo	RJ.5			570															
125	MARATHON 125 Completo catalizzato	RJ.7			595															
125	RS3 Completo	RJ.6			530															
125	RS 3 Completo catalizzato	RJ.8			586															
<b>SUZUKI</b>																				
125	DR 125	S.169			318				396											
250	RMZ 250 Impianto completo	CO.S.128			460				500											
350	DR 350	S.53			318	350	366		386											
400	BANDIT 400	S.76	250					366												
400	DRZ 400 E	S.40	250											360	360	410	468			
400	DRZ 400SM 2005	S.78	250											360	360	410	468			
400	DRZ 400 SM con catalizz. 2005/30	CAT.55	320													440	516			
400	DRZ 400SM 2005 COMPLETO	CO.S.78														490	560			
400	DRZ-S 400 2000/03	S.122	250	318										360	360	430	468			
400	GSR 400 2006 Serie Ghost	S.147		490				525	525											Scarico "fantasma"
450	RMZ 450	S.124			318									360	360	430	468			
500	GS 500 E/ F	S.173	250				366	366	386	386				360	360	410	448			

CILINDRADA	MODELLO - ANNO	CODICE	TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON	NOTE TECNICHE
			EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
			TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC	
	<b>SUZUKI</b>																			NOTE TECNICHE
600	DR 600	S.126	250			376				396										
600	GSF 600 BANDIT	S.11	250			366	366	386		386				360	360	410	468			
600	GSR 600 2006	S.120			620	664				716	500	600								
600	GSR 600 2006 Serie Ghost	S.97		490				535		535										Scarico "fantasma"
600	GSR 600 Tubo decatalizzatore	S.138			185															
600	GSX 600-750 F	S.82	250			366		386		386				360	360	410	468			
600	<b>GSXR 600 03-05 con catalizz. 2005/30</b>	<b>CAT.18</b>	320			416		436							420		516			
600	GSXR 600 Srad 96-00	S.19		318	350	366		386		386				360	360	410	468			
600	GSXR 600 Srad 2001-03	S.31		318	350	366		386		386				360	360	410	468			
600	GSXR 600 2004/05	S.63		318	350	366		386		386				360	360	410	468			
600	GSXR 600 K.6 2006 GRAN PRIX LINE	S.111												360	360	410	468			
600	GSXR 600 K.6 2006 REPLICATA MOTO GP	S.99			390**		438		438											Sistema con polmome de-catalizzatore+terminale tondo
600	GSXR 600 K.6 2006 Thunder	S.101			390**		438		438											Sistema con polmome de-catalizzatore+thunder
600	<b>GSXR 600 2006 K.6 REPLICATA GP con catalizz.</b>	<b>CAT.89</b>			435**		515			535										Sistema con "polmone" catalizzato ma con catalizzatore removibile
600	<b>GSXR 600 2006 K.6 Thunder catalizz</b>	<b>CAT.102</b>			435**		515			535										
600	GSXR 600 K.8 2008	S.139												380	380	390	468	390		
600	GSXR 600 K.8 2008 Thunder	S.141									300									
600	GSX-R 6000 2011 K11 L1	S.179									250	300		360		390	380	390		
650	DR 650 FINO 97/00 SP46	S.54	250			366				386										
650	DR 650 FINO 90-95 SP.41/45	S.127	250			376				396										
650	FREEWIND 650	S.59	250			366														
650	GLADIUS 650 2008	S.155	250								250	300		370	370	420	468	390	495	
650	GLADIUS 650 2008 DECATALIZZATORE RACING																			RACCORDO 2 IN 1
650	GSF 650 BANDIT 2005	S.83	250			366	366	386		386	250	300		360	360	410	468			
650	<b>GSF 650 BANDIT 2005 con catalizz. 2005/30</b>	<b>CAT.37</b>	320			426	426	476		456							506			
650	GSF BANDIT 650 2007	S.106	250			366	366	386			250	300		360	360	430	468	410	495	
650	GSX-F 650 2008/09 I.E.	S.149	250					396			250	300		360	360	420	468			
650	SV 650 S 99/02	S.15	330			453			453	454				480	420	460	480			
650	SV 650 99/02 Alto	S.30	370			453			453	454				490	470	500	524			NON si perdono le pedane, NON si spostano le frecce
650	SV 650 2003-05	S.50	330			420			430	450				480	420	460	480			
650	<b>SV 650 03-05 con catalizz. 2005/30</b>	<b>CAT.23</b>	420			513								480	514	524				
650	SV 650 Alto 2003	S.51	370			468			468	489				440	420	460	480			NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
650	<b>SV 650 03 Alto con catalizz. 2005/30</b>	<b>CAT.24</b>	420			528								480	514	524				NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
650	SV 650 Alto 2004/05	S.66	370			468			468	489				440	420	460	480			NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
650	<b>SV 650 04-05 Alto con catalizz. 2005/30</b>	<b>CAT.25</b>	420			528								480	514	524				NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
650	SV 650 2006	S.115	330			453			453	454				440	420	460	480			
650	<b>SV 650 2006 con catalizz. 2005/30</b>	<b>CAT.106</b>	420			513								480	514	524				
650	SV 650 Alto 2006	S.113	370			468			468					440	420	460	480			NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
650	<b>SV 650 2006 Alto con catalizz. 2005/30</b>	<b>CAT.105</b>	420			528								480	514	524				NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
650	SV 650 2007	S.130	330	420	428	443				484				440	420	460	480			
650	<b>SV 650 2007 con catalizz. 2005/30</b>	<b>S.131</b>	420	472	498	513								480	514	524				
650	SV 650 Alto 2007	S.132	350	420										440	420	460	480			NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
650	<b>SV 650 2007 Alto con catalizz. 2005/30</b>	<b>S.133</b>	420			528								480	514	524				NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
650	V-STROM 650 2/1	S.69	380			468				489				488	450	488	524			
650	<b>V-STROM 650 2/1 con catalizz. 2005/30</b>	<b>CAT.22</b>	420			528								558	520	558	578			
750	DR BIG 750	S.151	250	318		376				406										
750	GSX 600-750 F dal 1988	S.82	250			366		386		386										
750	GSXR 750 92-95	S.77	250					396		396										
750	GSXR 750 Srad 96-99	S.22		318	350	366		386		386				360	360	410	468			
750	GSXR 750 Srad 2000-03	S.31		318	350	366		386		386				360	360	410	468			

SUZUKI															NOTE TECNICHE				
750	GSXR 750 03-05 con catalizz. 2005/30	CAT.19		374	420	416		436						526					
750	GSXR 750 2004/05	S.63		318	350	366		386		386			360	360	410	468			
750	GSXR 750 K.6 2006 GRAN PRIX LINE	S.111											360	360	410	468			
750	GSXR 750 K.6 2006 REPLICA MOTO GP	S.99			390**		455		455										Sistema con polmome de-catalizzatore
750	GSXR 750 K.6 2006 Thunder	S.101			390**		455		455										
750	GSXR 750 2006 K.6 REPLICA GP con catalizz.	CAT.89			435**		515		535										Sistema con "polmone" catalizzato ma con catalizzatore removibile
750	GSXR 750 2006 K.6 Thunder catalizz	CAT.102			435**		515		535										
750	GSXR 750 K.8 2008	S.143											360	360	390	428	390		
750	GSXR 750 K.8 2008 Thunder	S.145									250	300							
750	GSXR 750 2011	S.175	250								250	300	360	360	390	428	390		
750	GSXR-R 750 2011 K11 L1	S.177									250	300	360	360	390	380	390		
800	DR BIG 800 1990 (2IN1)	S.171	250	318		376				406									
800	DR BIG 800	S.152	250	318		376				406									
800	DR BIG 800 COLLETTORE UNIVERSALE	CO.S.152		200**															**DISCOUNT LIMITED -SCONTO LIMITATO
1000	GSXR 1000 2001-02	S.28		318	350	366	366	386		386			360	360	410	468			
1000	GSXR 1000 2003 Alto	S.61			340	376	376	396		396									NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
1000	GSXR 1000 2004	S.65		318	350	366	366	386		386			360	360	410	468			
1000	GSXR 1000 03-04 con catalizz. 2005/30	CAT.20		374	420	416		436					500	470	500	506			
1000	GSXR 1000 03-04 Alto con catalizz. 2005/30	CAT.21		394	420	436													NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
1000	GSXR 1000 2005 K.5	S.80	250			344	344	384			250	300	360	360	410	468			
1000	GSXR 1000 2005 K.5 Alto	S.92																	NON si perdono le pedane
1000	GSXR 1000 2006 K.6	S.94	250			344	344	384			250	300	360	360	410	468			
1000	GSXR 1000 2006 K.6 Alto	S.95																	NON si perdono le pedane
1000	GSXR 1000 05/06 Alto con catalizz. 2005/30	CAT.54																	NON si perdono le pedane, si spostano le frecce
1000	GSXR 1000 05/06 con catalizz. 2005/30	CAT.53		374	420	416		436					500	470	500	506			
1000	GSXR 1000 2007 K7	S.119	490								500	600	690	690	740	780	780	820	
1000	GSXR 1000 2007 K7 CATALIZZATO CON Y	CAT.107	750										900	879	900	1.020			TERMINALI + POLMONE AD Y CON CATALIZZ. REMOVIBILI
1000	GSXR 1000 2007 K7 TUBO Y DECATALIZZATORE	S.117			200														Tubo decatalizzatore originale uso racing
1000	GSXR 1000 2007 K7 TERMINALE SINGOLO	S.167									250	300	380	380	410	448	410	495	OBBLIGATORIO INSTALLARE INSIEME A S.168 - DECATALIZZAT
1000	GSXR 1000 2007 K7 Impianto completo 4/2/1	CO.S.117																	**INOX
1000	GSXR 1000 2009 K9 COPPIA	S.158	490								500	600	690	690	740	780	780	820	
1000	GSXR 1000 2009 K9 SINGOLO	S.162									250	300	380	380	410	448	410	495	MONTA SOLO CON DECATALIZZATORE RACING SINGOLO
1000	GSXR 1000 2009 K9 CATALIZZATO CON Y	S.159											900	879	900	1.020			
1000	GSXR 1000 2009 K9 TUBO Y DECATALIZZATORE				250														Decatalizzatpre doppio - monta anche con terminali originali
1000	GSXR 1000 2009 K9 DECATALIZZATORE SINGOLO				200														Decatalizzatpre scarico singolo - monta anche con terminale originale
1000	SV 1000	S.39		570	620	664			716				690	690	720	780			
1000	SV 1000 con catalizz. 2005/30	CAT.58		686		779			860					870	930	950			
1000	SV 1000 S-N sottocoda dalla flangia	S.58							816				850	850	990	936			No borse laterali - non si perdono le pedane passeggero
1000	SV 1000 Sottocoda con catalizz. 2005/30	CAT.59											1.010		1.010	1.050			NON si perdono le pedane, nel kit è incluso il nuovo porta targa
1000	TL 1000 R Coppia	S.42		570	620	664			716				690	690	720	780			
1000	TL 1000 S Coppia	S.43		570	620	664			716				690	690	720	780			
1000	V- STROM 1000	S.46	490			664		716	716				690	690	720	780			
1000	V-STROM 1000 con catalizz. 2005/30	CAT.57	620			779								790	820	880			
1200	GSF 1200 BANDIT	S.41	250			366	366	386	386	250	300		360	360	410	468			
1200	GSF 1200 BANDIT 2006	S.102	250			366	366	386	396	250	300		360	360	410	468			
1200	GSF 1200 BANDIT 2006 con catalizz. 2005/30	CAT.92	320			426	426	476	456					399	496	516			
1250	GSF BANDIT 1250 2007	S.107	250			366	366	386		250	300		360	360	410	468	390	495	
1300	B-KING 1300 07/08	S.136											860	820	860	890			Con porta targa nuovo, frecce, luce fano e luce targa
1300	HAYABUSA 1300 00 Coppia	S.44		570	620	664		716	716				690	690	720	780			
1300	HAYABUSA 1300 01-03 Coppia	S.45		570	620	664		716	716				690	690	720	780			
1300	HAYABUSA 1300 2008/09	S.165											690	690	720	780			
1400	GSX 1400	S.85	490			684		736	736				690	690	720	780			
1400	GSX 1400 con catalizz. 2005/30	CAT.56	620			804		876					980	880	980	1.040			
TM															NOTICE				
530	TM 530 BLACK DREAM	TM.1			290	320			336										

		IMPIANTI DI SCARICO OMOLOGATI																			
CILINDRATA			TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON		
		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
	MODELLO - ANNO	CODICE	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC	NOTE TECNICHE	
TRIUMPH		** INDICA TONDO																		NOTE TECNICHE	
600	BABY SPEED 02-03	T.28			350	366		386		386				360	380	430	468				
600	SPEED FOUR (BABY) 05/06	T.50			350	366		386		386				360	380	430	468				
600	DAYTONA 600	T.36			350	366		386		386				360	380	430	468				
675	DAYTONA 675 2006	T.53			390	406		425		435					410	450	486				Con nuovo porta targa
675	DAYTONA 675 con cataliz. 2005/30con cataliz. 2005/30	CAT.43		450	480	496		535							490	566					Con nuov porta targa
675	DAYTONA 675 2009/10	T.68			390			425		435				360	430	430	486				
675	DAYTONA 675 09/10 con cataliz. 2005/30	T.69													510		586				Con nuov porta targa
675	STREET TRIPLE 2007/08	T.65												660	620	660	820				
675	STREET TRIPLE 2007/08 Cataliz 2005/30	T.66												760	720	760	840				
800	TIGER 800 2011	T.79	250					376		376				399	380	430	468	410	495		
800	TIGER 800 2011 Cataliz 2005/30	T.80	350												499		568				
865	BONNEVILLE T100	T.70									600										** LINEA CUSTOM FIRE
865	BONNEVILLE T100 Cataliz 2005/30	T.71									780										
900	TIGER 900	T.38	250		376					396											
900	NEW TIGER 900	T.40	250		376					396											
955	DAYTONA 955 00-01	T.2	250		366		386	386	250	300											
955	DAYTONA 955 00-01 Alto	T.4	270				396	396	270	320											NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce
955	DAYTONA 955 2003/05 Monobraccio	T.23	250		366		386	386	250	300				360	380	430	468				NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce
955	DAYTONA 955 2003/05 Monobraccio Alto	T.24	270		376	376	396	396	270	320				360	410	430	468				NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce
955	DAYTONA 955 2003/05 Bibraccio	T.55.A	250		366	376	396	396	250	300				360	380	430	468				
955	DAYTONA 955 2003/05 Bibraccio Alto	T.56	270		372	392	392	392	270	320				360	410	430	468				
955	DAYTONA 955 ANNIVERSARY 02-03	T.22	250		366		386	386		386				360	380	430	468				
955	RS SPRINT 955 I 99-02	T.29	250		366		386	336	386	250	300										
955	RS SPRINT 955 I Alto 99-02	T.30	270		376		396	376	396	270	320										Si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce
955	RS SPRINT 955 I 03-04	T.47	250		376		396	376	396												
955	SPEED TRIPLE dal 97 al 2001	T.8	250		366	366	386		386	250	300										
955	SPEED TRIPLE Alto 97-01	T.10	270		376	366	396		396	270	320										NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce
955	SPEED TRIPLE 2002/04	T.12	250		366	366	386		386	250	300			360	380	430	468				
955	SPEED TRIPLE Alto 2002-04	T.14	270		376	376	396		396	270	320			360	410	430	468				NON si perdono le pedane passeggero, NON si spostano le frecce, NELLA VERSIONE GPE BISOGNA SPOSTARE LE FRECCHE
955	SPRINT ST 955	T.45	250	318	360	376		396		396	25	300									
1050	SPEED TRIPLE 1055 2005	T.41			588	628		680			500	600		690	690	730	780				Si innesta sul collettore alto originale
1050	SPEED TRIPLE 1050 2005/06 Singolo basso	T.55												360	380	430	468				516 CATALIZZATI
1050	SPEED TRIPLE 1050 2007/09 Singolo basso	T.63												360	380	430	468	410	495		
1050	SPEED TRIPLE 2005/06 con cataliz. 2005/30	CAT.69		687		728		850						820	780	820	840				
1050	SPEED TRIPLE 1050 2011 Singolo basso	T.76	250											360	380	430	468	410	495		
1050	SPEED TRIPLE 1055 2011 DOPPIO 1 IN 2	T.75								680	710			760	760	860	920				CON RACCORDO 1 N 2
1050	ST SPRINT 1050 08	T.74										850									** THUNDER SLASH INOX
1050	TIGER 1050	T.60	250		366									360	380	430	438				
1050	TIGER 1050 con cataliz. 2005/30con cataliz. 2005/30	T.61	320												430		496				

		IMPIANTI DI SCARICO OMOLOGATI																			
CILINDRATA			TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON		
		EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	
	MODELLO - ANNO	CODICE	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC		
	<b>YAMAHA</b>		** INDICA TONDO																	NOTE TECNICHE	
125	TW 125	Y.59			350	366				386											
125	XT 125	Y.101			320	336				386											
125	<b>YZF R 125 I.E. 08 Impianto completo</b>	Y.132												400	400	458	488				
125	<b>YZF R 125 I.E. 08 Impianto completo catalizzato</b>	Y.134													440		528				
125	<b>YBR 125 I.E. 08 Impianto completo</b>	Y.152												458	400	458	488				
125	<b>YBR 125 I.E. 08 Impianto completo catalizzato</b>	Y.153													440		528				
135	X1R 135	Y.155			315						250	300									
160	FZ 16 2010	Y.163									250	300									
250	TRICKER	Y.114												380	360	390	428				
250	<b>TRICKER IMPIANTO COMPLETO</b>	CO.Y.114												420	420		526				
250	WR 250																				
250	YZ 250																				
250	YZ-WR 250 2007	Y.123	250											380	350	426	468				
250	<b>YZ-WR 250 2007/08 IMPINATO COMPLETO</b>	CO.Y.123	380						570						480		588				
400	WR 400	Y.30	250	318										380	360	390	418				
400	YZ 400	Y.33	250	318										380	360	390	418				
400	<b>WR-YZ 400/426 COLLETTORE PER GPR/ORIGINALE</b>	CO.Y.30		200**																	**Attenzione sconto limitato/Limited discount
426	WR 426	Y.30	250	318										380	360	390	418				
426	YZ 426	Y.33	250	318										380	360	390	418				
450	WR 450	Y.66	250	318										380	360	390	418				
450	WR - YZ 450 07/08	Y.135	250	318										380	360	390	418				
600	FAZER 600	Y.35	250			366	366	386		386	250	300		380	360	390	418				NON si perdono le pedane passeggero, non si spostano le frecce
600	FAZER 600 Alto	Y.56	270					396		396	270	320			380		458				
600	FAZER-FZ 600 2004-08	Y.69		550	620	664		716		716	550	600		690	690	780	820				
600	FAZER-FZ 600 04-08 body senza catalizz	Y.70						780		780					900	900	920				
600	<b>FZ-FAZER 600 04/08 con cataliz. 2005/30</b>	CAT.48		760	775	826		876		876					940		980				
600	FAZER-FZ 600 04-09 GHOST	Y.146		550				600		600											
600	FZR 600 88-93	Y.86	250			376		396		396	250	300									
600	TT 600 96-97	Y.147	250																		
600	TT 600 R 98-99	Y.26	250			366				386							468				
600	XT 600 E	Y.58	250			366				386											
600	<b>XT 600 E COLLETTORE PER GPR/ORIGINALE</b>	CO.Y.58		200**																	**Attenzione sconto limitato/Limited discount
600	<b>XJ 600 2009 Completo</b>	CO.Y.143												980	900	980	1.050				
600	<b>XJ 600 2009 Completo catalizzato</b>	CO.Y.145												1.060	980	1.060	1.130				
600	YZF 600R THUNDERCAT	Y.34	250			366	366	386		386	250	300		360	360	410	428				Si perdono le pedane passeggero
600	YZF 600R THUNDERCAT Alto	Y.39						426		426	270	320					488				
600	YZF R.6 600 99/02	Y.4	250			366	366	386		386	250	300		360	360	410	428				
600	YZF R.6 600 Alto 99/02	Y.6						426		426	270	320		380	380		488				Si perdono le pedane passeggero se non si utilizza la staffa codice SF.1
600	YZF R.6 2003-04	Y.53	250			366	366	386		386	250	300		360	360	410	428				
600	YZF R.6 Alto 2003-04	Y.54						426		426	270	320		400	400		496				NON si perdono le pedane passeggero, si spostano le frecce
600	YZF R.6 2005	Y.89	250			366	366	386		386	250	300		360	360	410	428				
600	<b>YZF R.6 2005 con catalizzatore</b>	Y.91	320			418		458		458	300				420	470	548				
600	YZF R.6 Alto 2005	Y.90						426		426	350			400	400		486				NON si perdono le pedane passeggero, si spostano le frecce
600	<b>YZF R.6 Alto 05 con catalizzatore</b>	Y.92						476		476	400						586				
600	YZF R.6 2006/2007	Y.104		318	350	366		396						360	360	410	428				
600	YZF R.6 2006/2007 DEEPTONE	Y.105									250	300									
600	<b>YZF R.6 2006 IMPIANTO COMPLETO</b>	CO.Y.104															1.090				

CILINDRADA																			NOTE TECNICHE	
	TRIOVAL INOX	ALLUMINIO OVALE	INOX OVALE	POPPY OVALE	CARBONIO TONDO	CARBONIO OVALE	TITANIO TONDO	TITANIO OVALE	DEEPTONE INOX	DEEPTONE CARBON	THUNDERSLASH	SPEEDCONE INOX	GPE INOX	GPE POPPY	GPE TITANIO	POWERCONE INOX	POWERCONE CARBON			
	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR	EUR			
MODELLO - ANNO	CODICE	TRI	AO	IO	PO	CT	CO	TT	TO	DE	DC	THS	SPI	GPEIO	GPEPO	GPE	PC	PCC	NOTE TECNICHE	
<b>YAMAHA</b>		** INDICA TONDO																NOTE TECNICHE		
600	YZF R.6 2008/2011	Y.125		318	350	366								430	400	430	468			
600	YZF R.6 2008/11 DEEPTONE line	Y.126									250	300								
600	<b>YZF R.6 2008 FULL SYSTEM (Con catalizzatore)</b>	CO.Y.125															1.150			
600	YZF R.6 2006/11 Thunder Slash coppia	Y.137											315							***Tondo
660	MT-03	Y.111	490						676					720	720	780	820			
660	<b>MT-03 Catalizzato 2005/30</b>	CAT.91	620												790		880			
660	TENERE 660	Y.129	490						676					720	720	780	820			
660	<b>TENERE 660 con cataliz. 2005/30</b>	Y.130	620												790		880			
660	XT 660 04	Y.76	490			664			676					720	720	780	820			
660	XT 660 04 Sottocoda	Y.78			603	644			726					720	720	780	820			
660	<b>XT 660 X/R con cataliz. 2005/30</b>	CAT.46		700		779									790		880			
660	<b>XT 660 X/R COMPLETO 211 (CATALIZZATO)</b>	CO.Y.76	550												670		706			
660	XTZ 660	Y.57	250			366			386											
750	SUPERTENERE XTZ 750	Y.62	250			366			386											
750	YZF 750 93-98	Y.87	250			376		396	396											
850	TDM 850 Singolo	Y.11	250			366			366	386										
850	TDM 850 Coppia	Y.37	490			664			664	716										
900	TDM 900	Y.44	490			664			664	716				690	690	720	780			
900	TDM 900 Alto	Y.50				664			716											Si perdono le pedane passeggero,non si spostano le frecce
1000	FAZER 1000	Y.36	250				366	386	386	250	300			380	360	410	420			
1000	FAZER 1000 Alto	Y.41						396	396	270	300						420			NON si perdono le pedane passeggero,si spostano le frecce
1000	FZ.1 FAZER 2006	Y.109	250			376				250	300			380	360	410	468	390	495	
1000	<b>FZ.1 FAZER con cataliz. 2005/30</b>	CAT.83	320			473				320					400	480	526			
1000	FZ 8 2010	Y.157	250							250	300			380	360	420	458	390	495	
1000	FZR 1000 Ex-Up 91-95	Y.15	250			366			386	250	300									
1000	MT-01 Coppia conica	Y.96				788														
1000	THUNDERACE	Y.60			294**	366		366												
1000	YZF 1000 R.1 99/01	Y.18	250			366	366	386	386	250	300			380	360	410	428			
1000	YZF 1000 R.1 99/02Alto	Y.20						386	386					400	380	430	446			NON si perdono le pedane passeggero,si spostano le frecce
1000	YZF 1000 R.1 2002/03	Y.46	250			366	366	386	386	250	300			380	360	410	428			
1000	YZF 1000 R.1 2002/03 Alto	Y.48						386	386					400	380	430	446			NON si perdono le pedane passeggero,si spostano le frecce
1000	YZF 1000 R.1 2004-05	Y.72		570	620	664		716	716	500	600			690	690	780	720			
1000	YZF 1000 R.1 04-05 con body senza cat.	Y.74			675	726		816	816					900	840	900	940			
1000	<b>YZF 1000 R.1 04-05 con cataliz. 2005/30</b>	CAT.17		760	775	826		876						1.000	940	1.000	1.040			
1000	YZF 1000 R.1 2007-08	Y.115						716						820	760	820	860			
1000	YZF 1000 R.1 0708 BODY DECATALIZZ	Y.116			220**															** RACING
1000	<b>YZF 1000 R.1 07-08 con cataliz. 2005/30</b>	Y.117												982	880	982	1.080			
1000	YZF 1000 R.1 2009/10	Y.148						716		500	600			720	720	780	820			
1000	YZF 1000 R.1 09/10 BODY DECATALIZZ	Y.149			270**															** RACING
1000	<b>YZF 1000 R.1 09/10 con cataliz. 2005/30</b>	Y.150												1.180	1.100	1.180	1.236			
1100	BULLDOG 1100	Y.61	490			664	664	716	664	716				690	690	720	780			
1100	<b>BULLDOG 1100 05/06 con cataliz. 2005/30</b>	CAT.47	650			779									750	820	880			
1200	SUPERTENERE XT 1200 Z	Y.159	280												390	410	468			
1200	<b>SUPERTENERE XT 1200 Z COLLETTORE RACING</b>	Y.161	350**																	** RACING
1300	FJR 1300	Y.98	490			684		736	736					690	640	712	780			
1300	FJR 1300 2007/08 IE.	Y.120	490											690	640	712	780			
1300	<b>FJR 1300 2007/08 IE. Con cataliz. 2005/30</b>	Y.121													780		970			
1300	MIDNIGHT STAR 1300	Y.139				400														
1300	<b>MIDNIGHT STAR 1300 Catalizzato</b>	Y.141				460														

1300	XJR 1300 01-03	Y.64	490			664	664	716		716	500	600		720	680	720	780		
1300	XJR 1300 2007	Y.84	250											360	370	400	468		

# SCOOTER LINE 2012



CILINDRADA	MODELLO ANNO	COD	V I N T A L O G Y	S T R A E L E T U F M I I G N H I T O	S T R E E T F I G N H O T X	G P E I N O X	S T R E E T F P I O G P H P T Y	S T R A E R E B T O F N I L G O H O T K	G P E P O P P Y	C A C R L B A O S N S I I O C	S T R E E T I T I A N I H I T O	G P E T I T A N I O	P O W E R C I O N O N E X	D E E P T I O N O N E X	D E E C P A T R O N O N E
	SCOOTER LISTINO OMOLOGATI 2012	2012		Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	Euro	EUR	Euro	Euro	Euro
<b>TUTTI GLI SCARICHI SONO DOTATI DI DB KILLER REMOVIBILE PER TRASFORMAZIONE IN VERSIONE RACING</b>															
<b>LEGENDA SP=SLIP-ON (TERMINALE PIU' RACCORDINO) FS = TERMINALE + COLLETTORE COMPLETO</b>															
<b>In base alla normativa 2005/30 i codici in grassetto propongono l'impianto incluso di catalizzatore omologato</b>															
<b>APRILIA</b>															
125	LEONARDO 125 FS	SCOM10		310			350				370				
125	SPORTCITY 125 SP	SCOM.77		310				360			370				
125	<b>SPORTCITY 125-200 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.14</b>		360				410			410				
150	LEONARDO 150 FS	SCOM11		310			350				370				
200	ATLANTIC 200 SP	SCOM13		310			350				370				
200	<b>ATLANTIC 200 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.11</b>		360				410			410				
200	SPORTCITY 200 SP	SCOM.77		310				360			370				
200	<b>SPORTCITY 125-200 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.14</b>		360				410			410				
200	SCARABEO 200 2008 FS	SCOM.159		330				360			370				
200	<b>SCARABEO 200 2008 catalizz 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.159</b>		360				410			420				
250	ATLANTIC 250 SP	SCOM.81		310			350				370				
250	<b>ATLANTIC 250 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.12</b>		360				410			410				
300	ATLANTIC 300 SP	SCOM.179		310				360			370				
300	<b>ATLANTIC 300 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.179</b>		380							420				
250	LEONARDO 250 FS	SCOM12		310			350				370				
250	MOJITO FS	SCOM.83		315			325				370				
250	<b>SCARABEO 250 I.E.cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.99</b>		360				410			420				
250	SCARABEO 250 ie (motore piaggio) SP	SCOM.99		310				360			370				
250	SPORTCITY 250 I.E. FS	SCOM.140		330				360			370				
250	<b>SPORTCITY 250 IE cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.140</b>		380				410			420				
300	LEONARDO 300 FS	SCOM79		315				360			370				
300	<b>LEONARDO 300 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.10</b>		360				410			420				
300	SPORTCITY 300 I.E. Slip-on SP	SCOM.141		310				360			370				
300	<b>SPORTCITY 300 IE Slip-on cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.141</b>		360				410			420				
300	SPORTCITY 300 I.E. Completo FS	SCOM.142		330				360			370				
300	<b>SPORTCITY 300 Completo IE cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.142</b>		380				410			420				
300	SR 300 2012 I.E. Completo FS	SCOM.196		330				360			370				
300	<b>SR 300 2012 Completo IE cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.196</b>		380							420				
500	ATLANTIC 500 SP	SCOM14			330						370				
500	<b>ATLANTIC 500 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.13</b>			370						420				
500	ATLANTIC SPRINTER 500 2006/07 SP	SCOM.98			330						370				
500	<b>ATLANTIC 500 SPRINTER 2006/07 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.98</b>			370						420				
500	ATLANTIC SPRINTER 500 2009/11 SP	SCOM.185			330						370				
500	<b>ATLANTIC 500 SPRINTER 2009/11 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.185</b>			370						420				
500	SCARABEO 500 02/06	SCOM.168			330						370				
500	<b>SCARABEO 500 02/06 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.168</b>			370						420				
<b>BENELLI</b>															
125	VELVET 125 FS	SCOM21		310			350				370				
150	VELVET 150 FS	SCOM22		310			350				370				
250	VELVET 250 FS	SCOM23		310			350				370				
400	DUSK 400 SP	SCOM.86			330						370				
400	<b>DUSK 400 Catalizz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.86</b>			370						420				

DERBI													
125	GP1 125 FS	SCOM.145		330				360				370	
125	GP1 125 cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.145		360				410				430	
125	RAMBLA 125 SP	SCOM.184		310				350				360	
125	RAMBLA 125 cataliz. 2005/30 SP	SC.CAT.184		360				410				430	
250	GP1 250 FS	SCOM.87		330				360				370	
250	GP1 250 cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.87		360				410				430	
250	GP1 250 I.E. 2007 FS	SCOM.143		330				360				370	
DERBI													
250	GP1 250 I.E. cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.143		360				410				430	
250	RAMBLA 250 I.E. FS	SCOM.149		330				360				370	
250	RAMBLA 250 I.E. cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.149		360				410				430	
250	RAMBLA 300 I.E. FS	SCOM.193		330				360				370	
250	RAMBLA 300 I.E. cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.193		360				410				430	
HONDA													
125	PS 125 I.E. FS	SCOM.137		330				350				370	
125	PS 125 I.E. cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.137		360				390				410	
125	SH 125 FS	SCOM.49		310				350				370	
125	SH 125 I.E. FS	SCOM.82		330				350				370	
125	SH 125 I.E. cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.5		360				390				410	
125	SH 125 I.E. FS	VIN.6	300										
125	SH 125 I.E. cataliz. 2005/30 FS	VIN.CAT.6	360										
125	SILVER WING 125 I.E.	SCOM.162		330				360				370	
125	SILVER WING 125 I.E. cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.162		360				410				410	
125	At @ 125 FS	SCOM.50		310				350				370	
125	DYLAN 125 FS	SCOM.51		310				350				370	
150	PANTHEON 150 FS	SCOM.43		330				350				370	
150	PANTHEON 150 cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.4		360				390				410	
150	PS 150 I.E. FS	SCOM.137		330				350				370	
150	PS 150 I.E. cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.137		360				390				410	
150	SH 150 FS	SCOM.49		310				350				370	
150	SH 150 I.E. FS	SCOM.82		330				350				370	
150	SH 150 I.E. cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.5		360				390				410	
150	SILVER WING 150 I.E.	SCOM.162		330				360				370	
150	SILVER WING 150 I.E. cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.162		360				410				410	
150	SH 150 I.E. FS	VIN.7	300										
150	SH 150 I.E. cataliz. 2005/30 FS	VIN.CAT.7	360										
150	At @ 150 FS	SCOM.50		310				350				370	
150	DYLAN 150 FS	SCOM.51		310				350				370	
250	JAZZ SP	SCOM.25		310				350				370	
300	SH 300 I.E. 2007 (slip-on) SP	SCOM.106		310				340				370	
300	SH 300 I.E. 2007 Impianto completo FS	SCOM.107		330				360				370	
300	SH 300 I.E. 07 Imp.compl. Cataliz. 2005/30 FS	SC.CAT.107		380				410	420			430	
400	SILVER WING 400 SP	SCOM.97		310				360				370	410
400	SILVER WING 400 Cataliz. 2005/30 SP	SC.CAT.97		360				410				400	470
600	SILVER WING 600 PF01A SP	SCOM.6		330				390				410	
600	SILVER WING 600 PF01A cataliz. 2005/30 SP	SC.CAT.3		380				410				470	
600	SILVER WING 600 2007 I.E. CON SONDA SP	SCOM.105		330				390				410	
600	SILVER WING 600 2007 I.E. CON SONDA SP	SC.CAT.105		380				410				470	
700	INTEGRA 700 2012	SCOM.197					360		410			448	330**
												275	325
Scooter Moped :													
	ANF 125 INNOVA FS	SCOM.121										300	
	SILBER FS	SCOM.122					220					300	
	WAVE 110	SCOM.121					220					300	
	WAVE 125	SCOM.121					220					300	
	FIT X 125 - SUPRA	SCOM.121					220					300	
KAWASAKI													
110	ZX 130 2008 MOPED	SCOM.169					220					300	

\*\* POWERCROSS

KYMCO													
50	AGILITY 50 (4 Tempi) tagliare originale SP	SCOM.115	200										
125	AGILITY 125 R 16	SCOM.165	310				360				370		
125	<b>Agility 125 R 16cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.165</b>	360								420		
125	AGILITY 125 R 12	SCOM.188	310				360				370		
125	<b>Agility 125 R 12cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.188</b>	360								420		
125	DOWNTOWN 125 2009 FS	SCOM.166	310				360				370		
125	<b>DOWNTOWN 125 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.166</b>	360								420		
125	SUPERDINK 125 I.E. 2009 FS	SCOM.194	310				360				370		
125	<b>SUPERDINK 125 I.E. 2009 FS cataliz. 2005/30</b>	<b>SC.CAT.194</b>	360								420		
125	DINK STREET 125 I.E. 2009	SCOM.195	310				360				370		
125	<b>DINK STREET 125 I.E. 2009 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.195</b>	360								420		
125	B & W 125 FS	SCOM.118	310				360				370		
125	<b>B &amp; W 125/150 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.118</b>	360				410				420		
125	GRAND DINK 125 FS	SCOM.160	310				360				370		
125	<b>GRAND DINK 125 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.160</b>	360				410				420		
150	AGILITY 150 R 16	SCOM.167	310				360				370		
150	<b>Agility 150 R 16 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.167</b>	360								420		
150	AGILITY 150 R 12	SCOM.189	310				360				370		
150	<b>Agility 150 R 12 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.189</b>	360								420		
150	B & W 150 FS	SCOM.118	310				360				370		
150	<b>B &amp; W 125/150 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.118</b>	360				410				420		
200	DOWNTOWN 200 FS	SCOM.175	330								370		
200	<b>DOWNTOWN 200 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.175</b>	390								430		
200	DINK 200 FS	SCOM.138	310				360				370		
200	<b>DINK 200 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.138</b>	360				410				420		
200	LIKE 200 FS	SCOM.714	310				360				370		
200	<b>LIKE 200 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.174</b>	360				420				420		
200	PEOPLE 200 FS	SCOM.85	310				360				370		
200	<b>PEOPLE 200 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.85</b>	360				410				420		
250	B & W 250 FS	SCOM18	310				360				370		
250	<b>B &amp; W 250 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.24</b>	360				410				420		
250	YUP 250 FS	SCOM32	310				360				370		
250	XCITING 250 FS	SCOM.80	310				360				370		
250	<b>XCITING 250 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.25</b>	360				410				420		
250	GRAN DINK 250 FS	SCOM20	310				360				370		
250	<b>GRAN DINK 250 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.27</b>	360				410				420		
250	X-CITING 250 I.E.WTIIH SONDA LAMBDA FS	SCOM.147	330				360				370		
250	<b>X-CITING 250 I.E. CON cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.147</b>	380				410				420		
300	DOWNTOWN 300 FS	SCOM.177	320								390		
300	<b>DOWNTOWN 300 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.177</b>	380								460		
300	X-CITING 300 I.E.WTIIH SONDA LAMBDA FS	SCOM.148	330				360				370		
300	<b>X-CITING 300 I.E. CON cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.148</b>	380				410				420		
500	XCITING 500 SP	SCOM.69				330					370	418	
500	<b>XCITING 500 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.26</b>				360					420	478	
500	XCITING 500 2008/09 I.E. SP	SCOM.156				330					370	418	
500	<b>XCITING 500 2008/09 I.E. cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.156</b>				360					420	478	
GARELLI													
150	FREELAND 150 FS	SCOM39	310				350				340		
GILERA													
125	RUNNER VRX 125 SP	SCOM15	310				350				370		
125	DNA 125 (4 TEMPI) SP	SCOM44	310				350				370		
125	RUNNER VRX 125 2004 Scarico completo FS	SCOM72	330				360				370		
125	RUNNER VRX 125 2005 SP	SCOM62	310				350				370		
125	RUNNER VRX 125 2005 Scarico completo FS	SCOM65	330				360				370		
125	<b>RUNNER VRX 125 2005 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.15</b>	360				410				430		
125	NEXUS 125 SP	SCOM.90	310				350				370		
125	<b>NEXUS 125 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.90</b>	360				390				400		
125	NEXUS 125 Scarico completo FS	SCOM.152	330				360				370		
125	<b>NEXUS 125 Scarico completo cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.152</b>	370				410				430		
180	RUNNER VRX 180 SP	SCOM16	310				350				370		
180	DNA 180 (4 TEMPI) SP	SCOM45	310				350				370		
180	RUNNER VRX 180 2004 Scarico completo FS	SCOM73	330				360				370		
180	RUNNER VRX 180 2005 SP	SCOM63	310				350				370		
180	RUNNER VRX 180 2005 Scarico completo FS	SCOM66	330				360				370		
180	<b>RUNNER VRX 180 2005 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.16</b>	360				410				430		
200	RUNNER VRX 200 SP	SCOM28	310				350				370		
200	RUNNER VRX 200 2004 Scarico completo FS	SCOM74	330				360				370		
200	RUNNER VRX 200 2005 SP	SCOM64	310				350				370		
200	RUNNER VRX 200 2005 Scarico completo FS	SCOM67	330				360				370		
200	<b>RUNNER VRX 200 2005 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.17</b>	360				410				730		

250	NEXUS 250 SP	SCOM.90		310			350			370				
250	<b>NEXUS 250 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.90</b>		360			390			400				
250	NEXUS 250 Scarico completo FS	SCOM.152		330			360			370				
250	<b>NEXUS 250 Scarico completo cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.152</b>		370			410			430				
300	NEXUS 300 Scarico completo FS	SCOM.153		330			360			370				
300	<b>NEXUS 300 Scarico completo cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.153</b>		370			410			430				
500	FUOCO 500 SP	SCOM.91			330					370				
500	<b>FUOCO 500 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.91</b>			380					410				
500	NEXUS 500 SP	SCOM36			330					370				
500	<b>NEXUS 500 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SCOM.55</b>			380					410				
500	NEXUS 500 Impianto completo alto FS	SCOM.93			340					370				
500	<b>NEXUS 500 compl alto cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.93</b>			390					430				
<b>GILERA</b>														
800	GP 800 SP	SCOM.116					350			390			410	
800	GP 800 2 IN 1 FS	SCOM.117					440			500			510	
800	<b>GP 800 2/1 catalizzato 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.117</b>					500						570	
<b>LINHAI</b>														
300	MAINSTREET 300 FS	SCOM.136		310					360				370	
300	<b>MAINSTREET cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.136</b>		360					410				420	
400	LH 400TB FS	SCOM.178			330								390	
400	<b>LH 400TB cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.178</b>			380								430	
125	SKYLINER 125 FS	SCOM24		310			350						370	
125	MBK SKYCRUISER 125 FS	SCOM.114		310			350						370	
125	<b>MBK SKYCRUISER 125 Catalizzato 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.114</b>		360			390						430	
125	THUNDER 125 SP	SCOM40		310			350						370	
250	SKYLINER 250 FS	SCOM7		310			350						370	
<b>MBK</b>														
300	MBK KILIBRE 300 FS	SCOM.113		310			350						370	
300	<b>MBK KILIBRE 300 Catalizzato 2005/30</b>	<b>SC.CAT.113</b>		360			390						430	
<b>MALAGUTI</b>														
125	MADISON 125/150 FS	SCOM.104		310			350						370	
125	PHANTOM MAX 125 FS	SCOM.135		310			350						370	
125	<b>PHANTOM MAX 125/150 catalizz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.135</b>		360			390						430	
150	MADISON 150 FS	SCOM.104		310			350						370	
150	PHANTOM MAX 125-150 FS	SCOM.135		310			350						370	
150	<b>PHANTOM MAX 150 catalizz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.135</b>		360			390						430	
200	PHANTOM MAX 200 FS	SCOM.57		310			350						370	
200	<b>PHANTOM MAX 200 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.7</b>		360			390						410	
250	MADISON 250 FS	SCOM8		310			350						370	
250	MADISON 250 motore Piaggio SP	SCOM.70		310			350						370	
250	<b>MADISON 250 motore Piaggio con cat. SP</b>	<b>SC.CAT.6</b>		360			390						410	
250	PHANTOM MAX 250 FS	SCOM.60		310			350						370	
250	<b>PHANTOM MAX 250 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SCOM.61</b>		360			390						410	
250	PASSWORD FS	SCOM.84		330			345						370	
250	<b>PASSWORD cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.84</b>		360			390						420	
400	MADISON 400 SP	SCOM9			330								370	
400	<b>MADISON 400 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.8</b>			370								410	
500	SPIDERMAX 500 SP	SCOM.71			330								370	
500	<b>SPIDERMAX 500 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.9</b>			390								410	
500	SPIDERMAX 500 RS 08 SP	SCOM.146			330								370	
500	<b>SPIDERMAX 500 RS 08cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.146</b>			390								430	
<b>MODENA</b>														
130	X-CITE 130 MOPED	SCOM.170			220								300	
<b>PEUGEOT</b>														
125	SATELIS 125 4 VALVOLE** SP	SCOM.96		310			360						370	
125	<b>SATELIS 125 4 VALV cataliz. direct. 2005/30** SP</b>	<b>SC.CAT.96</b>		340									410	
125	SATELIS 125 COMPRESSOR SP	SCOM.103		310			360						370	
125	<b>SATELIS 125 COMPRESSOR cataliz. direct. 2005/30 S</b>	<b>SC.CAT.103</b>		340									410	
250	GEOPOLIS 250 SP (MOTORE PIAGGIO)	SCOM.186		310			340						370	
250	<b>GEOPOLIS 250 Euro 2 cataliz. 2005/30 SP (MOTORE</b>	<b>SC.CAT.186</b>		360			400						410	
400	GEOPOLIS 400 SP	SCOM.150			330								370	
400	<b>GEOPOLIS 400 catalizzato 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.150</b>			380								430	
400	SATELIS 400 SP	SCOM.151			330								370	
400	<b>SATELIS 400 catalizzato 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.151</b>			380								430	
<b>PIAGGIO</b>														

125	BEVERLY 125 SP	SCOM47		310			350				370								
125	<b>BEVERLY 125 Euro 2 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.18</b>		360				410			410								
125	BEVERLY 125 TOURER I.E. SP	SCOM.124		310				340			370								
125	<b>BEVERLY 125 TOURER I.E. cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.124</b>		360				400			410								
125	FLY 125 2005	SCOM.192		310				350			370								
125	LIBERTY 125 FS	SCOM38		310				350			370								
125	LIBERTY 125 01/07 FS	SCOM.89		310				350			370								
150	VESPA 125 ET 4 FS	SCOM41		310				350			370								
125	VESPA LX 125 I.E. DAL 2010	SCOM.190		310				350			370								
125	<b>VESPA LX 125 I.E. DAL 2010 CATALIZAT</b>	<b>SC.CAT.190</b>		360				390			420								
125	VESPA LX 125 I.E. DAL 2010	VIN.3	320																
125	<b>VESPA LX 125 I.E. DAL 2010 CATALIZAT</b>	<b>VIN.CAT.3</b>		370															
125	VESPA GTS 125 SUPER I.E. FS	VIN.8	320																
<b>PIAGGIO</b>																			
125	<b>VESPA GTS 125 SUPER I.E. Catalizz 2005/30 FS</b>	<b>VIN.CAT.8</b>	370																
125	MP 3 125 SP	SCOM.127		310				340			370								
125	<b>MP 3 125 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.127</b>		360				400			410								
125	VESPA LX 125 FS	SCOM.78		310				350			370								
125	<b>VESPA LX 125 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.21</b>		360				390			420								
125	VESPA GT 125 03/07	SCOM.181		320				350			370								
125	<b>VESPA GT 125 03/07 CATALIZZ 2005/30</b>	<b>SC.CAT.181</b>		360				410			410								
125	VESPA GRANTURISMO 125 06/07	SCOM.182		320				350			370								
125	<b>VESPA GRANTURISMO 125 03/07 2005/30</b>	<b>SC.CAT.182</b>		360				410			410								
125	X-EVO 125 2008 SP	SCOM.130		310				340			370								
125	<b>X-EVO 125 2008 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.130</b>		360				400			410								
125	X7 125 SP	SCOM.129		310				340			370								
125	<b>X7 125 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.129</b>		360				400			370								
125	X 8 125 SP	SCOM.131		310				340			410								
125	<b>X 8 125 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.131</b>		360				400			370								
125	X9 125 01-02 SP	SCOM26		310				350			370								
125	X9 125 Evo 03-05 SP	SCOM.75		310				350			370								
125	<b>X9 125 Evo 03-05 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.22</b>		360				410			410								
150	VESPA 150 ET 4 FS	SCOM41		310				350			370								
150	VESPA LXS 150 FS	SCOM.119		310				350			370								
150	<b>VESPA LXS 150 cataliz. 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.119</b>		360				410			420								
150	VESPA LX 150 I.E. DAL 2010	SCOM.191		310				350			370								
150	<b>VESPA LX 150 I.E. DAL 2010 CATALIZAT</b>	<b>SC.CAT.191</b>		360				390			420								
150	VESPA LX 150 I.E. DAL 2010	VIN.5	320																
150	<b>VESPA LX 150 I.E. DAL 2010 CATALIZAT</b>	<b>VIN.CAT.5</b>	370																
180	X9 180 AMALFI SP	SCOM.133		310				340			370								
180	<b>X9 180 AMALFI 03-05 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.133</b>		360				400			410								
200	BEVERLY 200 SP	SCOM.33		310				340			370								
200	<b>BEVERLY 200 Euro 2 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.33</b>		360				400			410								
200	LIBERTY 200 SP	SCOM.120		310				360			370								
200	VESPA GT 200 03/07	SCOM.183		320				350			370								
200	<b>VESPA GT 200 CATALIZZATO 2005/30</b>	<b>SC.CAT.183</b>		360				410			410								
200	LIBERTY 200 Cataliz 2005/30 SP	SC.CAT.120		360				410			420								
250	BEVERLY 250 SP	SCOM47		310				340			370								
250	<b>BEVERLY 250 Euro 2 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.18</b>		360				400			410								
250	BEVERLY 250 TOURER I.E. SP	SCOM.125		310				340			370								
250	<b>BEVERLY 250 TOURER I.E. cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.125</b>		360				400			410								
250	MP 3 250 SP	SCOM.112		310				340			370								
250	<b>MP 3 250 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.112</b>		360				400			410								
250	X EVO 250 I.E.	SCOM.157		310				340			370								
250	<b>X EVO 250 I.E. Catalizz 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.157</b>		360				400			420								
250	X 7 250 I.E.	SCOM.158		310				340			370								
250	<b>X 7 250 I.E. Catalizz 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.158</b>		360				400			420								
250	X 8 250 SP	SCOM.132		310				340			340								
250	<b>X 8 250 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.132</b>		360				400			400								
250	X9 250 SP	SCOM27		310							370								
250	X9 250 Evolution SP	SCOM46		310							370								
250	<b>X9 250 Evolution Euro 2 cataliz. 2005/30 SP</b>	<b>SC.CAT.23</b>		360				450			410								
250	VESPA GTS 250 I.E. FS	SCOM.171		310				360			370								
250	<b>VESPA GTS 250 I.E. Catalizz 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.171</b>		360															
250	VESPA GTV 250 I.E. FS	SCOM.172		310				360			370								
250	<b>VESPA GTV 250 I.E. Catalizz 2005/30 FS</b>	<b>SC.CAT.172</b>		360															
250	VESPA GTS 250 I.E. FS	VIN.1	350	310				360			370								
250	<b>VESPA GTS 250 I.E. Catalizz 2005/30 FS</b>	<b>VIN.CAT.1</b>	390	360															
250	VESPA GTV 250 I.E. FS	VIN.4	350	310				360			370								
250	<b>VESPA GTV 250 I.E. Catalizz 2005/30 FS</b>	<b>VIN.CAT.4</b>	390	360															
300	CARNABY - BEVERLY 300 I.E. FS	SCOM.161		310				360			370								
300	<b>CARNABY - BEVERLY 300 I.E. FS catalizz 2005/30</b>	<b>SC.CAT.161</b>		360				410			430								
300	VESPA GTS 300 I.E. SUPER FS	VIN.2	350	310				360			370								

300	VESPA GTS 300 I.E. SUPER FS Catalizz 2005/30	VIN.CAT.2	390	360											
400	BEVERLY 400 TOURER I.E. SP	SCOM.126			330						370				
400	BEVERLY 400 TOURER I.E. cataliz. 2005/30 SP	SC.CAT.126			370						420				
400	MP 3 400 SP	SCOM.128			330						370				
400	MP 3 400 cataliz. 2005/30 SP	SC.CAT.128			380						410				
400	X-EVO 400 SP	SCOM.176			330						390				
400	X-EVO 400 cataliz. 2005/30 SP	SC.CAT.176			430										
500	BEVERLY 500 SP	SCOM31			330						370				
500	BEVERLY 500 I.E.cataliz. 2005/30 SP	SC.CAT.20			380						420				
500	X9 500 SP	SCOM17			330						370				
500	X9 500 Evolution SP	SCOM35			330						370				
500	X9 500 Evolution cataliz. 2005/30 SP	SC.CAT.35			380						420				



## PARTI SCIOLTE

ARTICOLO	COD.	PRICE EURO
INSULBASSE - FONDAASSORB.	RI.1	31
FONDELLO INGRESSO	RI.2	39
FONDELLO RACING USCITA	RI.3	36
FONDELLO OMOL. USCITA	RI.4	44
FONDELLO GPE CARBON	RI.18	90
FONDELLO GPE NERO	RI.17	75
RIVESTIMENTO INOX	RI.5	52
RIVESTIMENTO POPPY	RI.6	57
RIVESTIMENTO TITANIO	RI.7	67
RIVESTIMENTO CARBONIO	RI.8	83
RIVETTI (12 PZ.)	RI.9	9

ARTICOLO	COD.	PRICE EURO
DB KILLER SCARICO CLASSICO	RI.18	25
DB KILLER SCARICO CLASSICO ENDURO	RI.19	30
DB KILLER SCARICO GPE ENDURO	RI.20	30
DB KILLER SCARICO GPE	RI.21	35
CONO	RI.22	20
CATALIZZATORE SINGOLO	RI.14	75
REGGETTA	RI.11	13
MOLLE (2 PZ.)	RI.12	6
CANNA FORATA	RI.13	18
FASCIONE REGGI SILENZIATORE CARBON-INOX	RI.15	15

## QUAD ATV LINE 2012





Q	SILENZIATORI RACING E OMOLOGATI PER QUAD - ATV				RACING	OMOL
300	QUSP.112	ACCESS 300	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	380	430
300	QUSP.113	ACCESS BAJA 300	TITANIO OVAL	COMPLETO	470	470
320	QUSP.120	ADLY 320 S	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	380	430
320	QUSP.121	ADLY 320 S	TITANIO OVAL	COMPLETO	470	470
500	QUSP.142	ADLY 500 HURRICANE S	DEEPTONE INOX	TERMINALE	310	330
500	QUSP.143	ADLY 500 HURRICANE S	DEEPTONE INOX	COMPLETO	490	510
1000	QUSP.152	ARTIC CAT THUNDERCAT 1000 2011	DEEPTONE INOX	TERMINALE	330	350
250	QUSP.41	BAROSSA MAGNA 250	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	290	305
250	QUSP.42	BAROSSA MAGNA 250	TITANIO OVALE	TERMINALE	305	325
250	QUSP.27	BAROSSA TIGER 250	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	285	305
250	QUSP.28	BAROSSA TIGER 250	TITANIO OVALE	TERMINALE	305	325
250	QUSP.31	BORA BLASTER 250	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	285	305
250	QUSP.32	BORA BLASTER 250	TITANIO OVALE	TERMINALE	305	325
450	QUSP.131	CAN AM 450 DS	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	320	350
450	QUSP.132	CAN AM 450 DS	TITANIO OVALE	TERMINALE	376	406
450	QUSP.121	CAN AM 450 DS	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	590	600
450	QUSP.122	CAN AM 450 DS	TITANIO OVALE	TERMINALE	670	700
800	QUSP.145	CAN AM 800 OUTLANDER PASSO LUNGO (LONG CHASSIS)	DEEPTONE INOX	TERMINALE	450	490
400	QUSP.137	HONDA TRX 400 SPORTRAX EX	POWERCONE INOX	TERMINALE	410	420
450	QUSP.44	HONDA TRX 450	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	300	320
450	QUSP.84	HONDA TRX 450	TITANIO OVALE	TERMINALE	350	366
450	QUSP.90	HONDA TRX 450 2006/07	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	400	420
450	QUSP.91	HONDA TRX 450 2006/07	TITANIO OVALE GPE	COMPLETO	480	480
400	QUSP.33DE	KAWASAKI KFX 400	DEEPTONE INOX	TERMINALE	330	350
400	QUSP.35DE	KAWASAKI KFX 400	DEEPTONE INOX	COMPLETO	480	510
450	QUSP.127	KAWASAKI KFX 450 I.E.	POWERCONE INOX	TERMINALE	410	420
450	QUSP.128	KAWASAKI KFX 450 I.E.	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
700	QUSP.3	KAWASAKI KFX 700	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO DOPPIO	650	660
700	QUSP.4	KAWASAKI KFX 700	POPPY OVALE	COMPLETO DOPPIO	675	715
700	QUSP.140DE	KAWASAKI KFX 700	DEEPTONE INOX	COMPLETO DOPPIO	680	720
700	QUSP.140	KAWASAKI KFX 700	POWERCONE INOX	COMPLETO DOPPIO	750	850
250	QUSP.7	KIMCO KXR 250	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	320	410
250	QUSP.8	KIMCO KXR 250	POPPY OVALE	COMPLETO	350	430
250	QUSP.52	KIMCO KXR 250	TITANIO OVALE	COMPLETO	380	470
300	QUSP.81	KIMCO MAXXER 300	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	320	410
300	QUSP.82	KIMCO MAXXER 300	POPPY OVALE	COMPLETO	350	430
300	QUSP.83	KIMCO MAXXER 300	TITANIO OVALE	COMPLETO	380	470
250	QUSP.39	KIMCO MXU 250	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	320	410
250	QUSP.40	KIMCO MXU 250	POPPY OVALE	COMPLETO	350	430
250	QUSP.53	KIMCO MXU 250	TITANIO OVALE	COMPLETO	380	470
200	QUSP.21	KL 200	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	285	305
200	QUSP.22	KL 200	POPPY OVALE	TERMINALE	305	325
250	QUSP.23	KL SNAKE 250	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	285	305
250	QUSP.24	KL SNAKE 250	POPPY OVALE	TERMINALE	305	325
250	QUSP.56	LAVERDA QUAZAR 250	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	380	410
250	QUSP.57	LAVERDA QUAZAR 250	POPPY OVALE	COMPLETO	380	430
400	QUSP.116	PGO BUGGY	MAXY STREET INOX	TERMINALE	370	410
400	QUSP.117	PGO BUGGY	MAXY STREET TITANIO	TERMINALE	400	420
330	QUSP.96	POLARIS TRAIL BLAZER	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	285	305
330	QUSP.97	POLARIS TRAIL BLAZER	TITANIO OVALE	TERMINALE	305	325
330	QUSP.98	POLARIS TRAIL BLAZER	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	370	405
330	QUSP.99	POLARIS TRAIL BLAZER	TITANIO OVALE	COMPLETO	470	480
330	QUSP.11	POLARIS TRAIL BOSS 330	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	290	285
330	QUSP.12	POLARIS TRAIL BOSS 330	POPPY OVALE	TERMINALE	285	305
330	QUSP.64	POLARIS TRAIL BOSS 330	TITANIO OVALE	TERMINALE	305	325
450	QUSP.100	POLARIS OUTLAW 450	DEEPTONE INOX	TERMINALE	290	330

450	QUSP.101	POLARIS OUTLAW 450	POWERCONE INOX	TERMINALE	360	410
SILENZIATORI RACING E OMOLOGATI PER QUAD - ATV					RACING	OMOL
450	QUSP.102	POLARIS OUTLAW 450	DEEPTONE INOX	COMPLETO	620	640
450	QUSP.103	POLARIS OUTLAW 450	POWERCONE INOX	COMPLETO	680	750
500	QUSP.74	POLARIS OUTLAW 500	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	290	330
500	QUSP.76	POLARIS OUTLAW 500	TITANIO OVALE	TERMINALE	360	380
500	QUSP.77	POLARIS OUTLAW 500	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	620	640
500	QUSP.79	POLARIS OUTLAW 500	TITANIO OVALE	COMPLETO	680	700
525	QUSP.104	POLARIS OUTLAW 525	DEEPTONE INOX	TERMINALE	290	330
525	QUSP.105	POLARIS OUTLAW 525	POWERCONE INOX	TERMINALE	360	410
525	QUSP.106	POLARIS OUTLAW 525	DEEPTONE INOX	COMPLETO	620	640
525	QUSP.107	POLARIS OUTLAW 525	POWERCONE INOX	COMPLETO	680	750
500	QUSP.13DE	POLARIS PREDATOR 500	DEEPTONE INOX	TERMINALE	310	330
500	QUSP.68DE	POLARIS PREDATOR 500	DEEPTONE INOX	COMPLETO	610	630
500	QUSP.61DE	POLARIS PREDATOR 500 2005/06	DEEPTONE INOX	TERMINALE	310	330
500	QUSP.71DE	POLARIS PREDATOR 500 2005/06	DEEPTONE INOX	COMPLETO	620	640
500	QUSP.114DE	POLARIS SCRAMBLER	DEEPTONE INOX	TERMINALE	310	330
500	QUSP.114	POLARIS SCRAMBLER	POWERCONE INOX	TERMINALE	410	430
500	QUSP.115DE	POLARIS SCRAMBLER	DEEPTONE INOX	COMPLETO	510	510
500	QUSP.115	POLARIS SCRAMBLER	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	580
500	QUSP.5DE	POLARIS SPORTMAN 500	DEEPTONE INOX	TERMINALE	310	330
700	QUSP.1DE	POLARIS SPORTMAN TWIN 700	DEEPTONE INOX	TERMINALE	310	330
800	QUSP.149	POLARIS RZR S / SD	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	500	550
800	QUSP.151	POLARIS RZR S / SD BASE	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	500	550
850	QUSP.150	POLARIS XP 850	DEEPTONE INOX	TERMINALE	480	500
800	QUSP.92.DE	POLARIS SPORTSMAN 800 X2 2010	DEEPTONE INOX	TERMINALE	310	330
250	QUSP.29	SMC 250	ALLUMINIO OVAL	TERMINALE	285	305
250	QUSP.30	SMC 250	POPPY OVALE	TERMINALE	305	325
400	QUSP.15DE	SUZUKI LTZ 400	DEEPTONE INOX	TERMINALE	330	350
400	QUSP.25DE	SUZUKI LTZ 400	DEEPTONE INOX	COMPLETO	480	510
450	QUSP.129	SUZUKI LTR 450	POWERCONE INOX	TERMINALE	410	420
450	QUSP.130	SUZUKI LTR 450	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
325	QUSP.123	TGB TARGET 325	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	380	430
325	QUSP.124	TGB TARGET 325	TITANIO OVALE	COMPLETO	470	470
405	QUSP.133	TGB TARGET 405	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
505	QUSP.134	TGB TARGET 505	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
525	QUSP.126	TGB TARGET 525	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
525	QUSP.140	TGB GUNNER 525	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
550	QUSP.136	TGB BLADE 550	THUNDER DOPPIO	TERMINALE	520	540
550	QUSP.141	TGB BLADE 550 PASSO LUNGO	THUNDER DOPPIO	TERMINALE	520	540
550	QUSP.135	TGB TARGET 550	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
550	QUSP.138	TGB TARGET 550 2010	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
550	QUSP.139	TGB GUNNER 550 2010	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
425	QUSP.125	TGB TARGET 425	POWERCONE INOX	COMPLETO	560	590
300	QUSP.108	TRITON BAJA 300	ALLUMINIO OVAL	COMPLETO	380	410
300	QUSP.109	TRITON BAJA 300	TITANIO OVALE	COMPLETO	450	470
300	QUSP.109DE	TRITON BAJA 300	DEEPTONE INOX	COMPLETO	410	440
400	QUSP.146DE	TRITON BAJA 400 EFI	DEEPTONE INOX	TERMINALE	330	350
450	QUSP.110DE	TRITON BAJA 450	DEEPTONE INOX	TERMINALE	310	330
400	QUSP.147	TRITON OUTBACK 400 2011	POWERCONE INOX	TERMINALE	400	410
400	QUSP.148	TRITON OUTBACK 400 2011	POWERCONE INOX	COMPLETO	630	650
660	QUSP.37DE	YAMAHA RAPTOR 660	DEEPTONE INOX	TERMINALE	330	350
660	QUSP.19DE	YAMAHA RAPTOR 660	DEEPTONE INOX	COMPLETO	480	510
700	QUSP.116DE	YAMAHA RAPTOR 700	DEEPTONE INOX	TERMINALE	330	350
700	QUSP.118DE	YAMAHA RAPTOR 700	DEEPTONE INOX	COMPLETO	480	510
450	QUSP.86DE	YAMAHA YZF 450	DEEPTONE INOX	TERMINALE	320	350
450	QUSP.88DE	YAMAHA YZF 450	DEEPTONE INOX	COMPLETO	483	530



## Condizioni generali contrattuali di fornitura

G.P.R. BY LINEA O.G. JOLLY SAS DI CESARIO G. & C.  
VIA VECCHIA CHIMICA 18  
20070 CERRO AL LAMBRO -MI  
ITALY  
P.I. 11011800155  
TEL. 0039-02-98112058 FAX 0039-02-98236570

1) Ordini : gli ordini devono pervenire in forma scritta e completi di tutti i dati anagrafici del cliente inclusi numeri di tel.e fax.

Non saranno accettate contestazioni per ordini effettuati verbalmente o in maniera incompleta.

Qualora il cliente o il rappresentante di zona non ricevano comunicazione contrarie entro 3 gg. lav. dalla ricezione gli ordini si ritengono accettati.

2) I prezzi espressi nel listino sono intesi iva esclusa e con resa franco fabbrica.

I citati prezzi potranno subire variazioni anche senza preavviso, inoltre in mancanza di indicazioni ed accordi, le consegne verranno evase con corriere di ns. scelta con addebito in fattura.

3) In caso di danneggiamento dovuto al trasporto il cliente è tenuto alla contestazione immediata sul ddt di consegna o comunque entro 3 giorni dall'arrivo della merce, pena la perdita del diritto di sostituzione in garanzia.

4) I prodotti omologati sono coperti dalla garanzia minima di legge, per accedere alla sostituzione/riparazione deve essere fornito giustificativo di acquisto e deve essere restituito il pezzo difettoso per la verifica del reale intervento e determinazione origine del danno.  
(spese di invio a carico del cliente)

5) Eventuali reclami devono essere comunicati in forma scritta alla Linea O.G. Jolly S.a.s. proprietaria del marchio G.P.R. entro e non oltre 8gg lav. dalla data consegna merce. Eventuali resi devono essere antecedentemente autorizzati dalla nostra società.

6) Pagamenti: in caso di mancato o ritardato pagamento in relazione ai termini indicati in fattura verranno addebitati gli interessi di mora nell'ordine del 8% più ogni ed eventuale spesa dovuta ad insoluti, protesti ed azioni giudiziarie volte al recupero del credito.

7) LA VENDITA ONLINE dei prodotti GPR è vietata salvo richiesta specifica da inoltrare alla sede GPR e successivamente alla firma di un contratto di distribuzione

8) Foro competente: il foro competente per ogni controversia sarà quello di Bologna Italia.

Le suddette condizioni contrattuali si ritengono accettate integralmente, specialmente con riferimento ai punti 1-3-4-6-7, all'emissione del cliente di ordini a nostro favore riferiti al listino stesso, e varranno quindi come accettazione integrale del contratto stesso.